

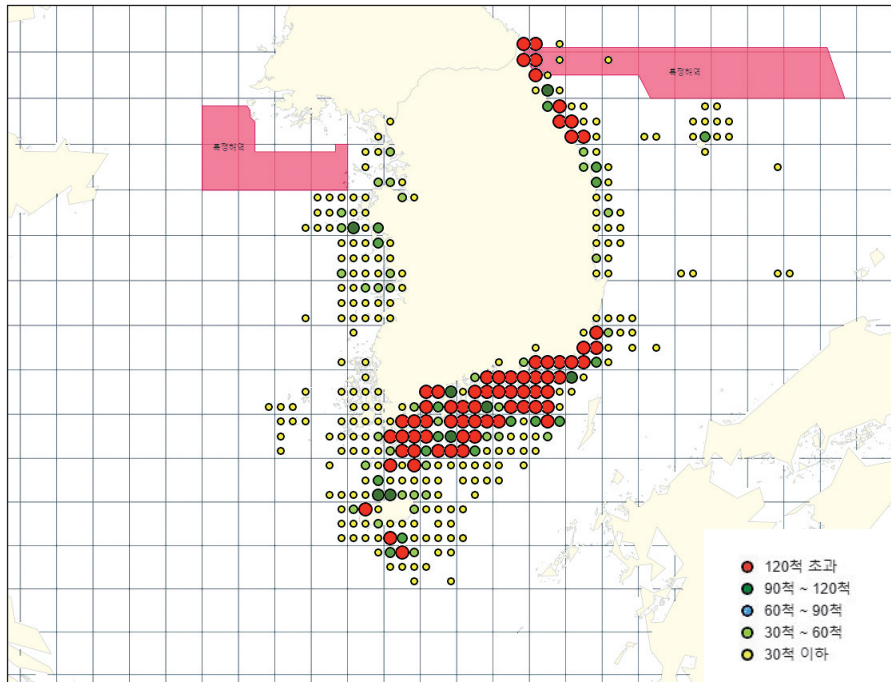


※ 본 정보지는 어선에서 접수한 위치 및 어획량 자료를 기초로 제작되어 정부 통계와는 차이가 있습니다

연안복합

2022년

'22년 11월 25일 ~ '22년 12월 24일 어획분포 (음력 '22. 11. 2 ~ '22. 12. 2)



연안복합 4,158척 출어하여 1,005톤 어획

◎ 문어 어획량 293톤, 전년 대비 508톤 감소

◇ 연안복합 어선의 조업척수는 4,158척으로 전년 대비 254척 감소, 어획량은 1,005톤으로 33.6% 감소

◎ 연안복합 어종별 어획량

◇ 어획량 총 1,005톤 중 문어 293톤(29.1%), 돔 86톤(8.5%), 갈치 51톤(5.0%) 등 어획

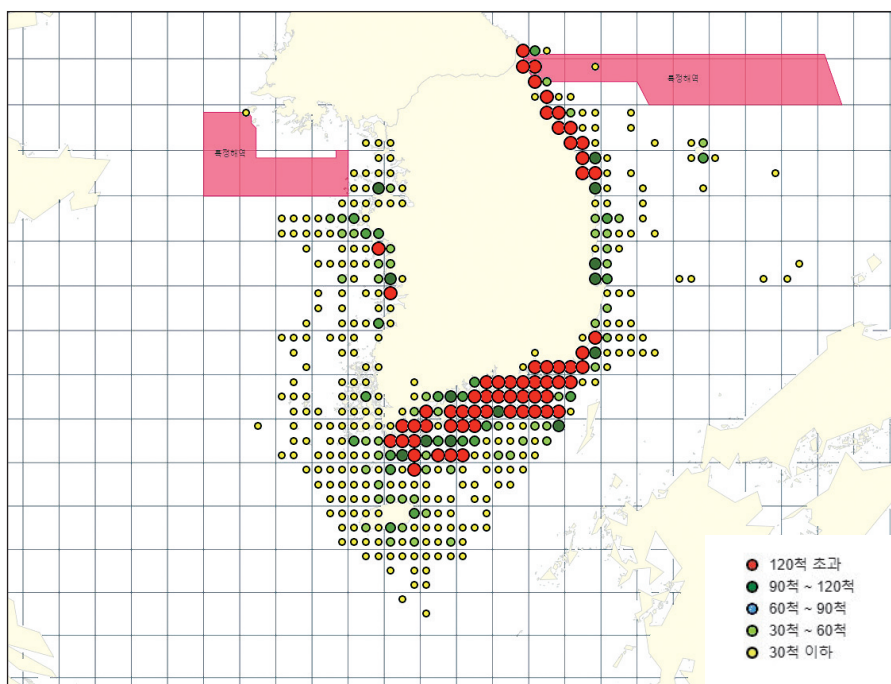
◎ 어종별 주요 조업해구

문어 104해구, 돔 98해구 주변에서 많이 어획

- 문 어 : 104해구, 98해구, 97해구, 214해구, 213해구
- 돔 : 98해구, 243해구, 233해구, 99해구, 213해구
- 갈 치 : 223해구, 99해구, 222해구, 243해구, 224해구
- 기 타 : 92해구, 232해구, 223해구, 99해구, 243해구

2022년

'22년 1월 1일 ~ '22년 1월 31일 어획분포 (음력 '21. 11. 29 ~ '21. 12. 29)



연안복합 3,928척 출어하여 1,178톤 어획, 전년 동월 대비 59.4% 증가

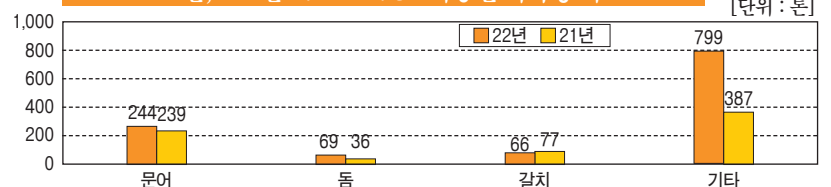
◎ 연안복합 어종별 어획량

◇ 어획량 총 1,178톤 중 문어 244톤(20.7%), 돔 69톤(5.9%), 갈치 65톤(5.6%) 등 어획

◎ 어종별 주요 조업해구

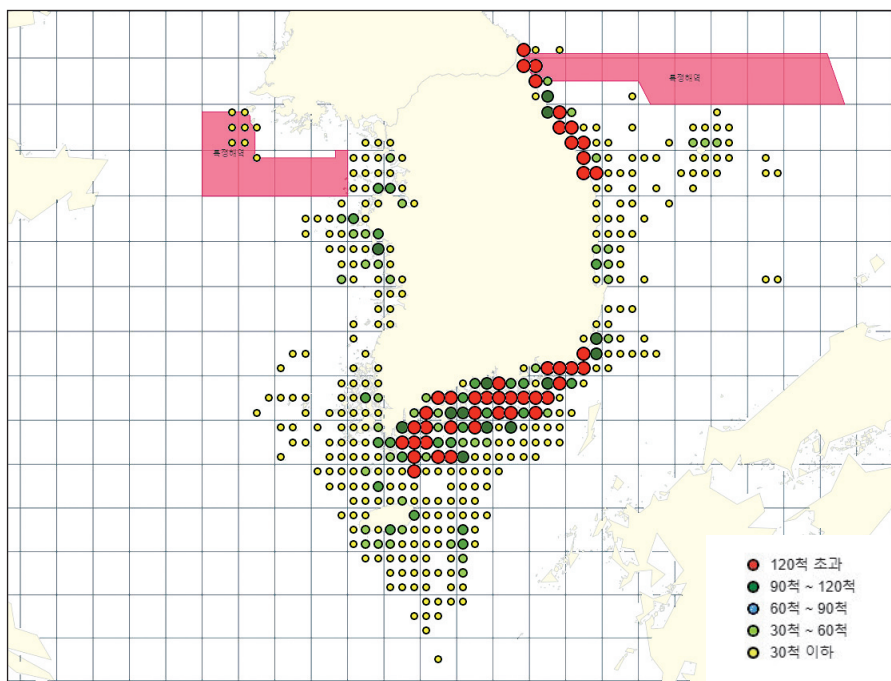
- 문 어 : 97해구, 98해구, 213해구, 104해구, 214해구
- 돔 : 98해구, 99해구, 213해구, 233해구, 214해구
- 갈 치 : 233해구, 234해구, 223해구, 222해구, 106해구
- 기 타 : 81해구, 92해구, 98해구, 69해구, 5099해구

'21년, '22년 1. 1 ~ 1. 31 어종별 어획량 비교



2021년

'21년 1월 1일 ~ '21년 1월 31일 어획분포 (음력 '20. 11. 18 ~ '20. 12. 19)

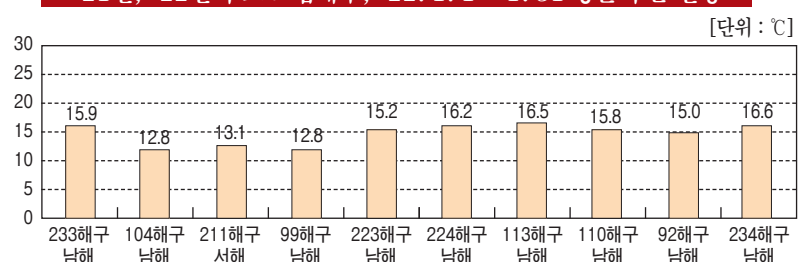


연안복합 3,770척 출어하여 739톤 어획

◎ 어종별 주요 조업해구

- 문 어 : 97해구, 104해구, 213해구, 214해구, 98해구
- 갈 치 : 113해구, 233해구, 234해구, 115해구, 232해구
- 아 귀 : 92해구, 98해구, 99해구, 233해구, 97해구
- 기 타 : 93해구, 213해구, 5214해구, 98해구, 97해구

'21년, '22년 주요 조업해구, '22. 1. 1 ~ 1. 31 평균 수온 현황

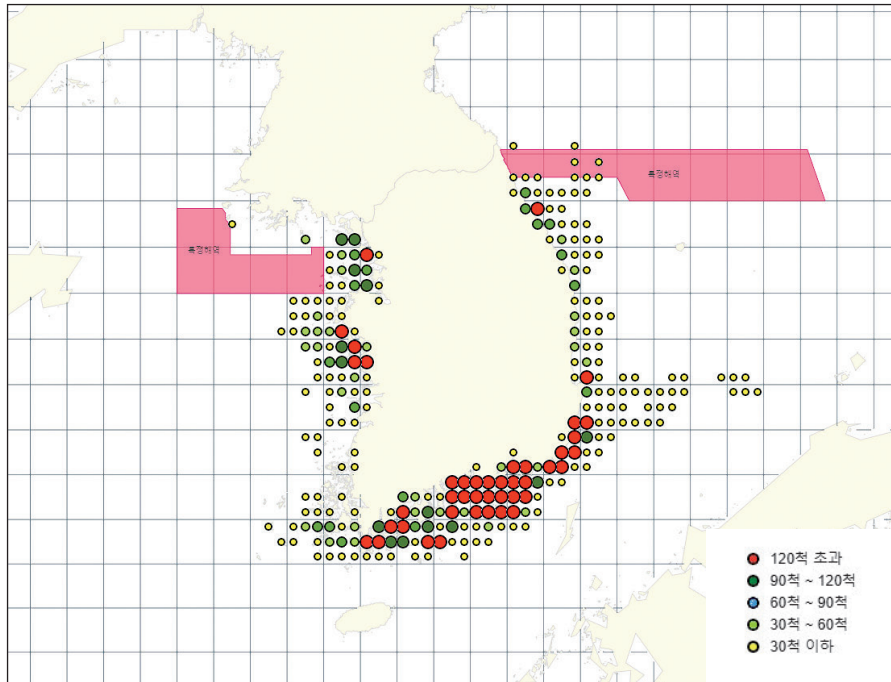


※ 본 수온정보는 어선안전조업국에 접수된 표면수온 정보입니다.

※ 본 정보지는 어선에서 접수한 위치 및 어획량 자료를 기초로 제작되어 정부 통계와는 차이가 있습니다

2022년

'22년 11월 25일 ~ '22년 12월 24일 어획분포 (음력 '22. 11. 2 ~ '22. 12. 2)



연안통발 1,774척 출어하여 755톤 어획

◎ 문어 어획량 206톤, 전년 대비 70톤 감소

◇ 연안통발 어선의 조업척수는 1,774척으로 전년 대비 110척 감소, 어획량은 755톤으로 32.4% 감소

◎ 연안통발 어종별 어획량

◇ 어획량 총 755톤 중 문어 206톤(27.2%), 게 104톤(13.8%), 고등 88톤(11.6%) 등 어획

◎ 어종별 주요 조업해구

문어 214해구, 게 174해구 주변에서 많이 어획

○ 문 어 : 214해구, 98해구, 5214해구, 97해구, 213해구

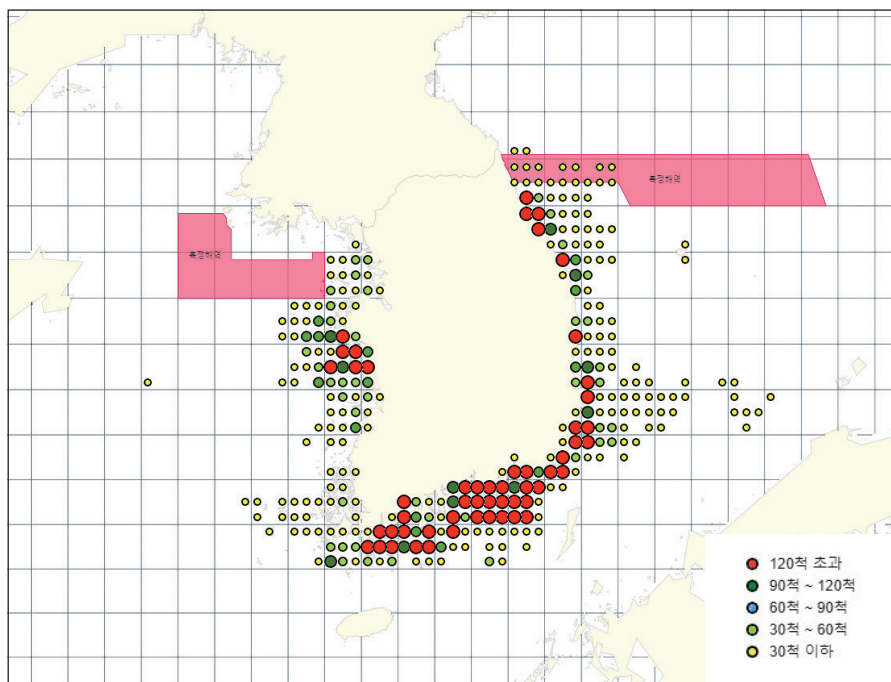
○ 게 : 174해구, 212해구, 211해구, 154해구, 87해구

○ 고 등 : 174해구, 184해구, 87해구, 92해구, 93해구

○ 기 타 : 98해구, 92해구, 99해구, 87해구, 93해구

2022년

'22년 1월 1일 ~ '22년 1월 31일 어획분포 (음력 '21. 11. 29 ~ '21. 12. 29)



연안통발 1,761척 출어하여 968톤 어획, 전년 동월 대비 40.9% 증가

◎ 연안통발 어종별 어획량

◇ 어획량 총 968톤 중 문어 257톤(26.5%), 고등 96톤(10.0%), 게 81톤(8.4%) 등 어획

◎ 어종별 주요 조업해구

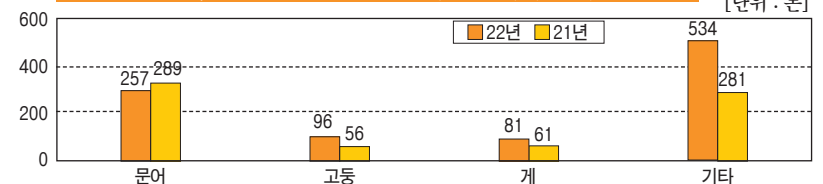
○ 문 어 : 174해구, 214해구, 98해구, 213해구, 5214해구

○ 고 등 : 164해구, 163해구, 174해구, 93해구, 154해구

○ 게 : 88해구, 87해구, 89해구, 56해구, 55해구

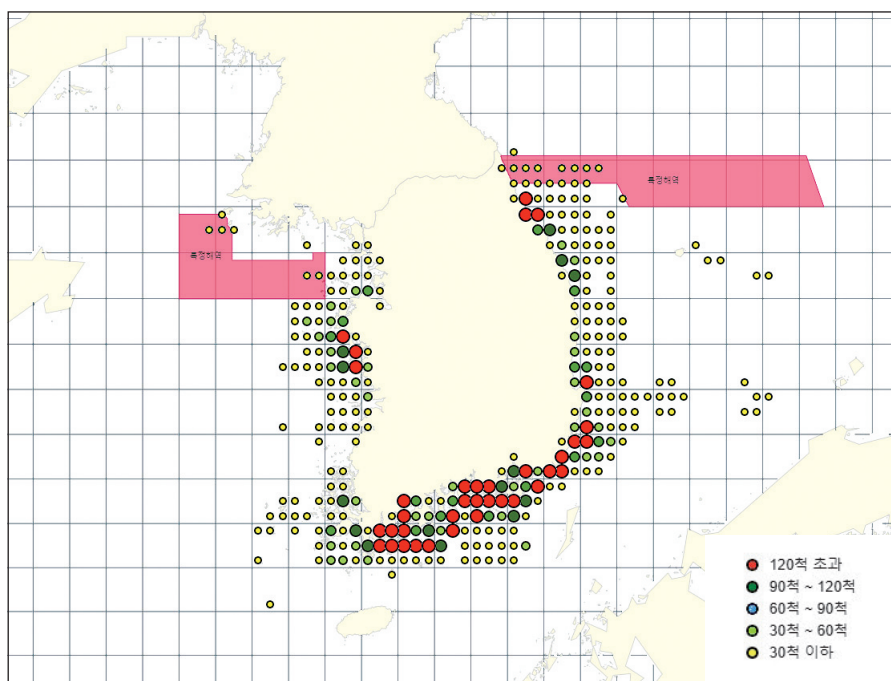
○ 기 타 : 92해구, 98해구, 87해구, 97해구, 5099해구

'21년, '22년 1. 1 ~ 1. 31 어종별 어획량 비교



2021년

'21년 1월 1일 ~ '21년 1월 31일 어획분포 (음력 '20. 11. 18 ~ '20. 12. 19)



연안통발 1,755척 출어하여 687톤 어획

◎ 어종별 주요 조업해구

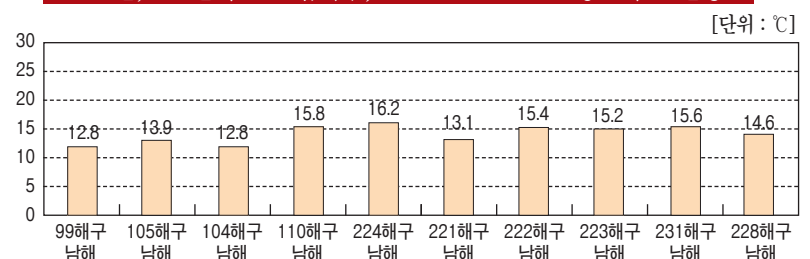
○ 문 어 : 213해구, 214해구, 5214해구, 174해구, 212해구

○ 게 : 212해구, 56해구, 87해구, 82해구, 63해구

○ 고 등 : 93해구, 164해구, 174해구, 92해구, 184해구

○ 기 타 : 92해구, 93해구, 87해구, 5099해구, 98해구

'21년, '22년 주요 조업해구, '22. 1. 1 ~ 1. 31 평균 수온 현황



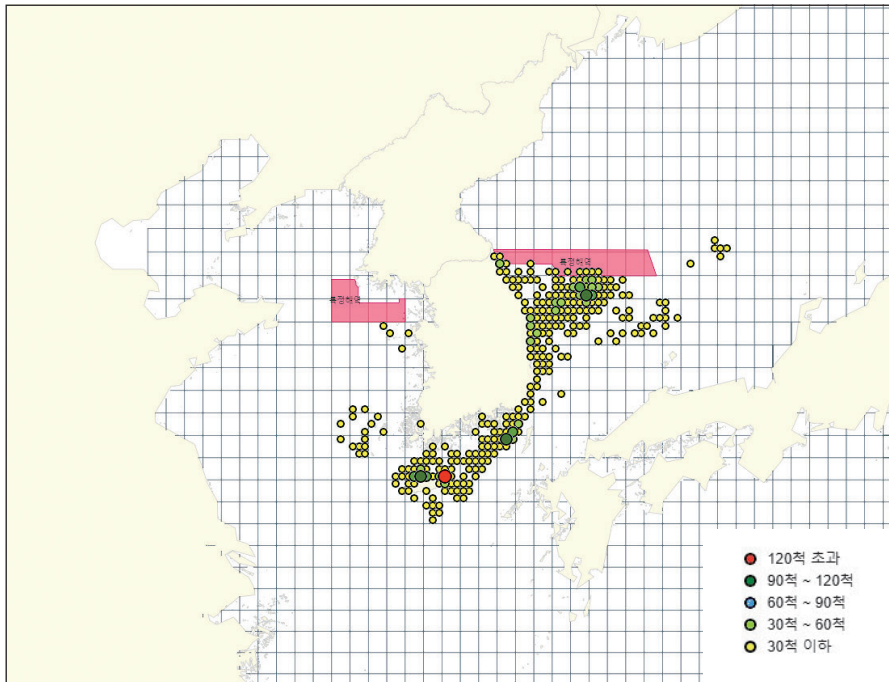
※ 본 수온정보는 어선안전조업국에 접수된 표면수온 정보입니다.

※ 본 정보지는 어선에서 접수한 위치 및 어획량 자료를 기초로 제작되어 정부 통계와는 차이가 있습니다

근해채낚기

2022년

'22년 11월 25일 ~ '22년 12월 24일 어획분포 (음력 '22. 11. 2 ~ '22. 12. 2)



근해채낚기 302척 출어하여 630톤 어획

◎ 오징어 어획량 388톤, 전년 대비 80톤 감소

◇ 근해채낚기 어선의 조업척수는 302척으로 전년 대비 29척 감소, 어획량은 630톤으로 11.1% 감소

◎ 근해채낚기 어종별 어획량

◇ 어획량 총 630톤 중 오징어 388톤(61.5%), 갈치 128톤(20.3%), 복어 73톤(11.5%) 등 어획

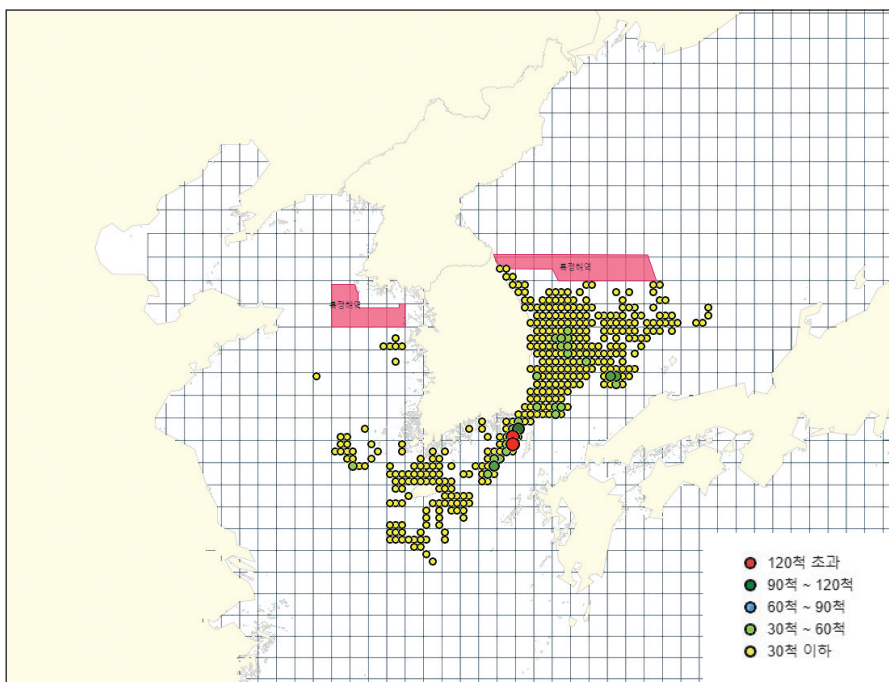
◎ 어종별 주요 조업해구

오징어 66해구, 갈치 224해구 주변에서 많이 어획

- 오징어 : 66해구, 82해구, 67해구, 71해구, 70해구
- 갈 치 : 224해구, 106해구, 222해구, 223해구, 234해구
- 복 어 : 63해구, 62해구, 71해구, 941해구, 98해구
- 기 타 : 209해구, 223해구, 83해구, 99해구, 82해구

2022년

'22년 1월 1일 ~ '22년 1월 31일 어획분포 (음력 '21. 11. 29 ~ '21. 12. 29)



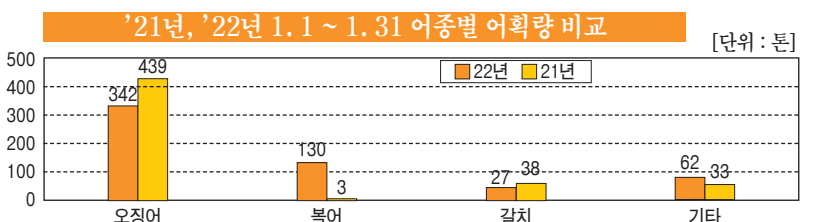
근해채낚기 310척 출어하여 561톤 어획, 전년 동월 대비 9.4% 증가

◎ 근해채낚기 어종별 어획량

◇ 어획량 총 561톤 중 오징어 342톤(61.0%), 복어 130톤(23.2%), 갈치 27톤(4.8%) 등 어획

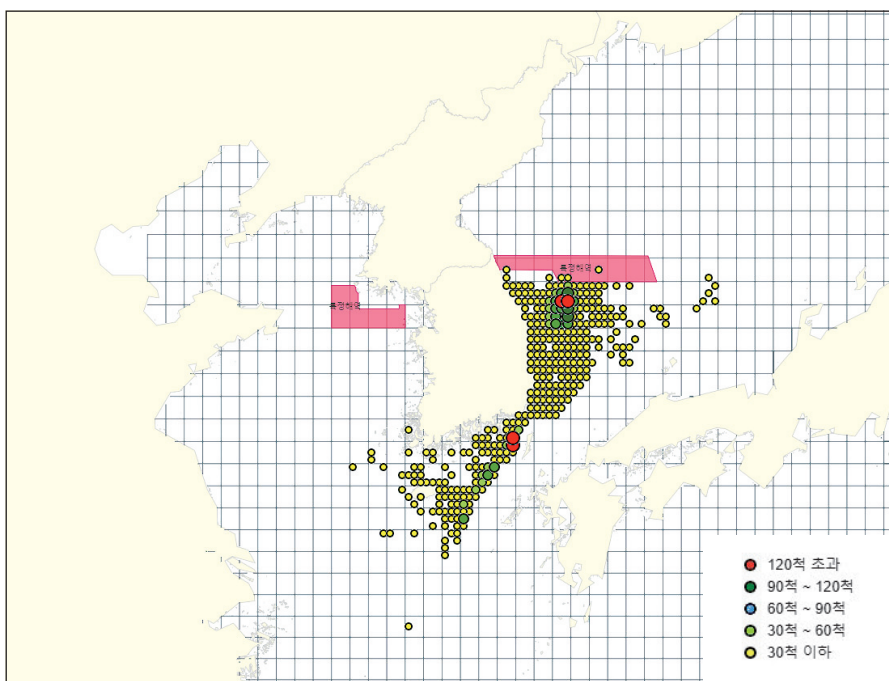
◎ 어종별 주요 조업해구

- 오징어 : 77해구, 100해구, 99해구, 106해구, 76해구
- 복 어 : 91해구, 63해구, 87해구, 65해구, 83해구
- 갈 치 : 234해구, 223해구, 222해구, 99해구, 111해구
- 기 타 : 221해구, 93해구, 91해구, 212해구, 219해구



2021년

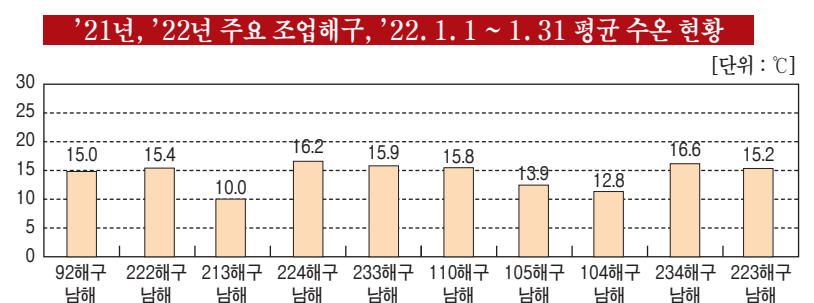
'21년 1월 1일 ~ '21년 1월 31일 어획분포 (음력 '20. 11. 18 ~ '20. 12. 19)



근해채낚기 358척 출어하여 513톤 어획

◎ 어종별 주요 조업해구

- 오징어 : 71해구, 70해구, 65해구, 111해구, 106해구
- 갈 치 : 113해구, 115해구, 234해구, 244해구, 222해구
- 불 락 : 212해구, 214해구, 219해구, 213해구, 222해구
- 기 타 : 219해구, 244해구, 348해구, 212해구, 70해구



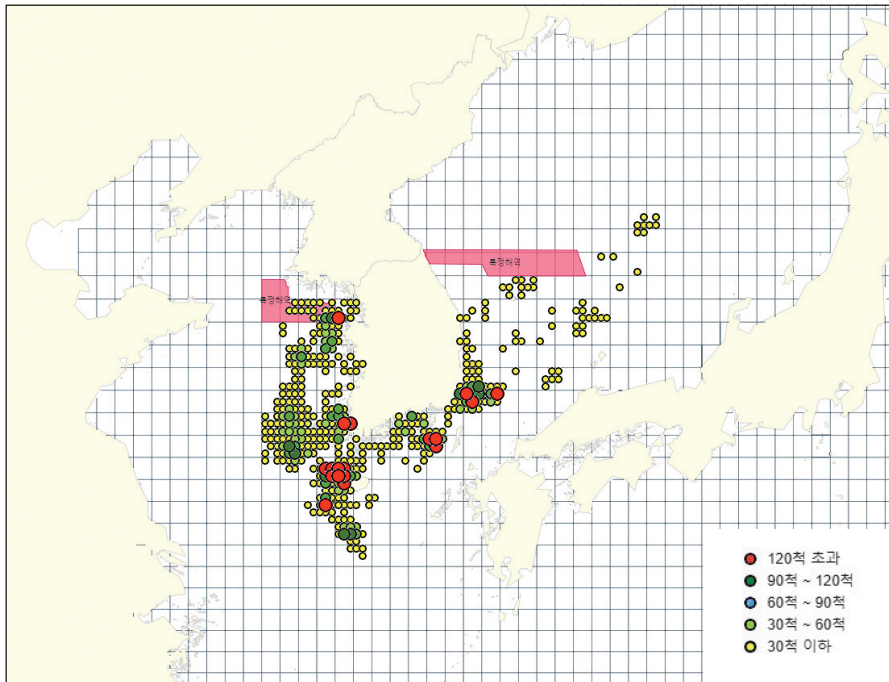
※ 본 수온정보는 어선안전조업국에 접수된 표면수온 정보입니다.

※ 본 정보지는 어선에서 접수한 위치 및 어획량 자료를 기초로 제작되어 정부 통계와는 차이가 있습니다

근해자망

2022년

'22년 11월 25일 ~ '22년 12월 24일 어획분포 (음력 '22. 11. 2 ~ '22. 12. 2)



근해자망 393척 출어하여 2,881톤 어획

◎ 조기 어획량 1,391톤, 전년 대비 1,777톤 감소

◇ 근해자망 어선의 조업척수는 393척으로 전년 대비 17척 감소, 어획량은 2,881톤으로 40.4% 감소

◎ 근해자망 어종별 어획량

◇ 어획량 총 2,881톤 중 조기 1,391톤(48.3%), 갈치 373톤(13.0%), 가자미 315톤(10.9%) 등 어획

◎ 어종별 주요 조업해구

조기 204해구, 갈치 222해구 주변에서 많이 어획

○ 조 기 : 204해구, 209해구, 222해구, 201해구, 232해구

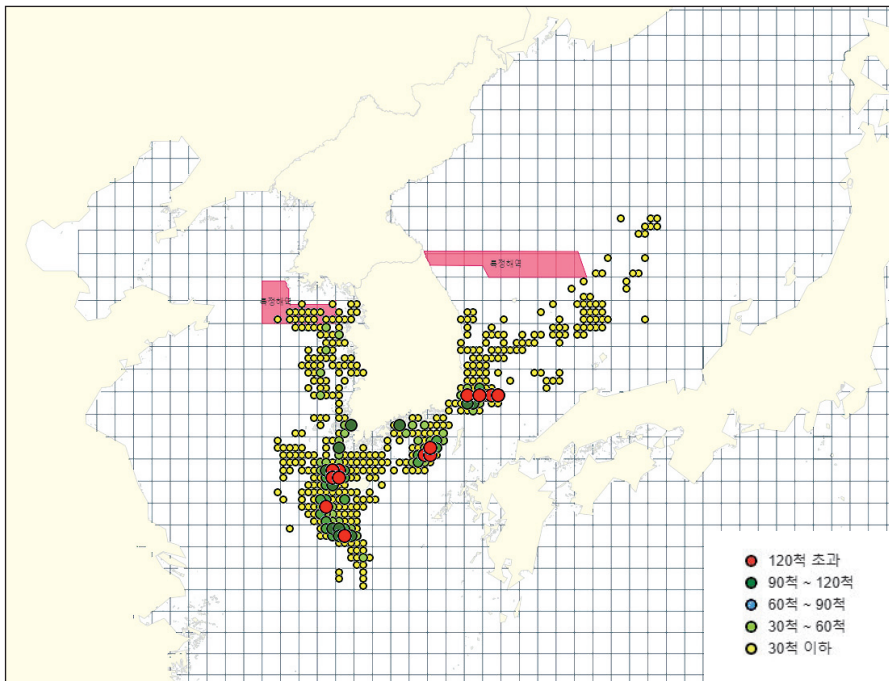
○ 갈 치 : 222해구, 221해구, 106해구, 204해구, 232해구

○ 가자미 : 93해구, 94해구, 92해구, 172해구, 87해구

○ 기 타 : 93해구, 152해구, 153해구, 172해구, 162해구

2022년

'22년 1월 1일 ~ '22년 1월 31일 어획분포 (음력 '21. 11. 29 ~ '21. 12. 29)



근해자망 363척 출어하여 2,358톤 어획, 전년 동월 대비 50.2% 증가

◎ 근해자망 어종별 어획량

◇ 어획량 총 2,358톤 중 조기 735톤(31.2%), 가자미 552톤(23.4%), 홍어 170톤(7.2%) 등 어획

◎ 어종별 주요 조업해구

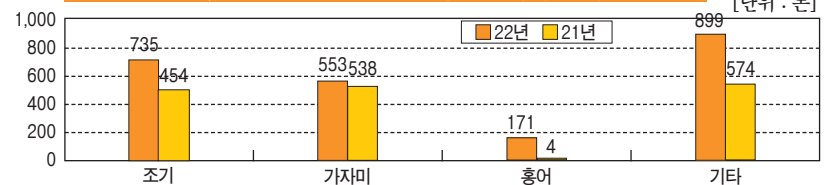
○ 조 기 : 252해구, 221해구, 241해구, 251해구, 204해구

○ 가자미 : 94해구, 93해구, 106해구, 92해구, 87해구

○ 홍 어 : 172해구, 162해구, 182해구, 173해구, 183해구

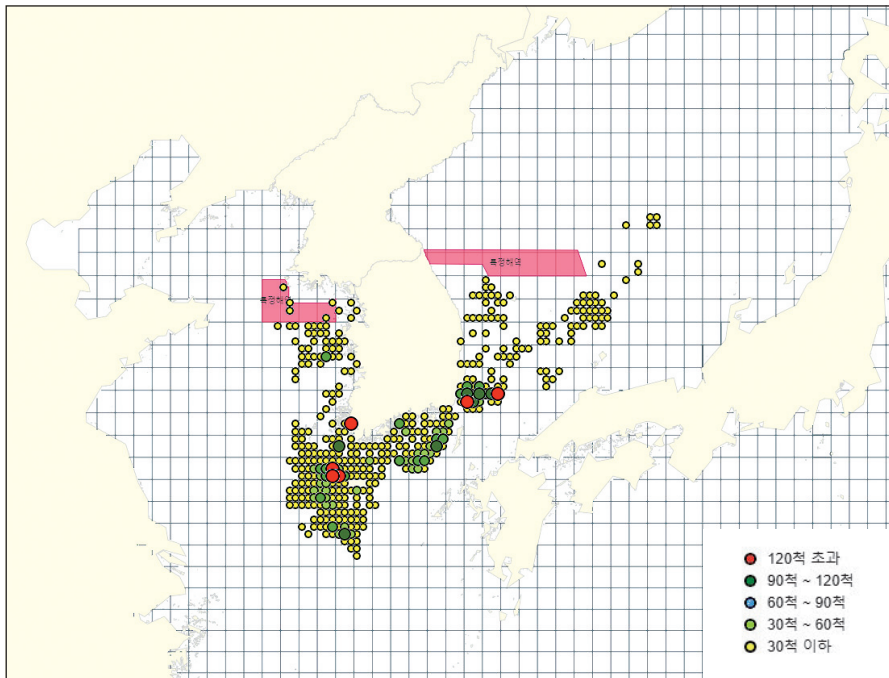
○ 기 타 : 163해구, 221해구, 106해구, 204해구, 222해구

'21년, '22년 1. 1 ~ 1. 31 어종별 어획량 비교



2021년

'21년 1월 1일 ~ '21년 1월 31일 어획분포 (음력 '20. 11. 18 ~ '20. 12. 19)



근해자망 359척 출어하여 1,570톤 어획

◎ 어종별 주요 조업해구

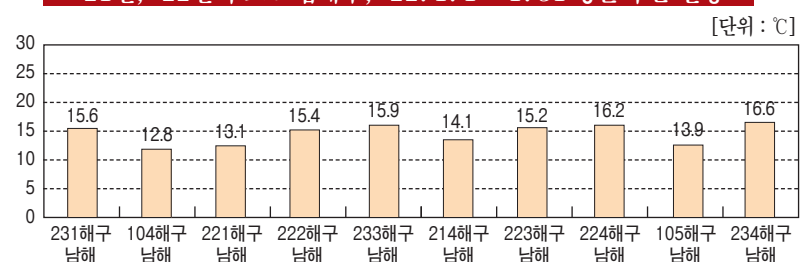
○ 가자미 : 93해구, 94해구, 106해구, 87해구, 92해구

○ 조 기 : 221해구, 252해구, 231해구, 204해구, 222해구

○ 오징어 : 106해구, 111해구, 100해구, 97해구, 99해구

○ 기 타 : 204해구, 163해구, 230해구, 93해구, 211해구

'21년, '22년 주요 조업해구, '22. 1. 1 ~ 1. 31 평균 수온 현황



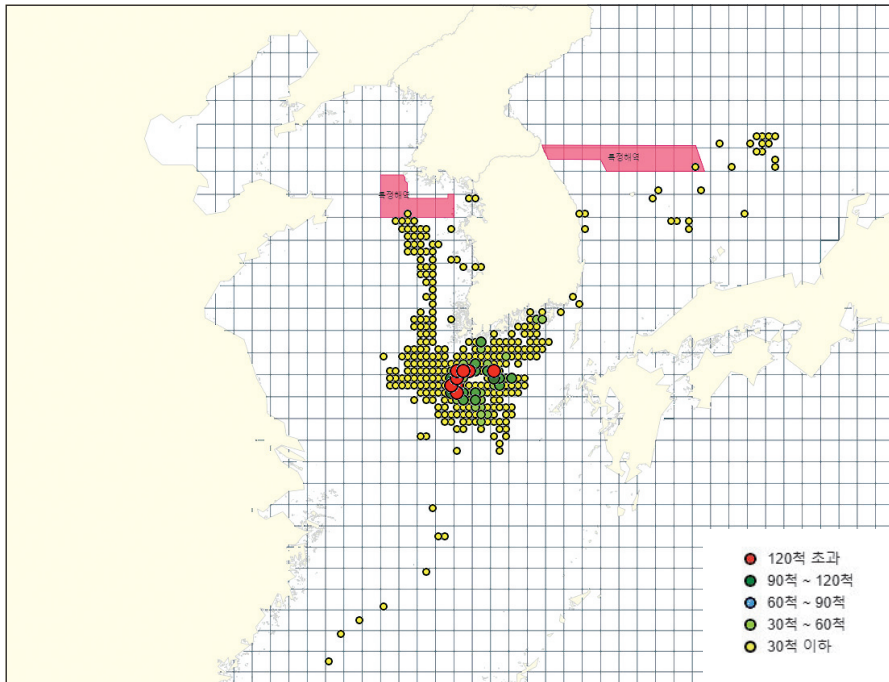
※ 본 수온정보는 어선안전조업국에 접수된 표면수온 정보입니다.

※ 본 정보지는 어선에서 접수한 위치 및 어획량 자료를 기초로 제작되어 정부 통계와는 차이가 있습니다

근해연승

2022년

'22년 11월 25일 ~ '22년 12월 24일 어획분포 (음력 '22. 11. 2 ~ '22. 12. 2)



근해연승 228척 출어하여 1,718톤 어획

◎ 근해연승 225척 출어하여 1,718톤 어획

◇ 근해연승 어선의 조업척수는 225척으로 전년 대비 12척 감소, 어획량은 1,718톤으로 55.8% 증가

◎ 근해연승 어종별 어획량

◇ 어획량 총 1,718톤 중 갈치 1,179톤(68.6%), 장어 163톤(9.5%), 대구 73톤(4.3%) 등 어획

◎ 어종별 주요 조업해구

갈치 232해구, 장어 98해구 주변에서 많이 어획

○ 갈 치 : 232해구, 222해구, 243해구, 231해구, 233해구

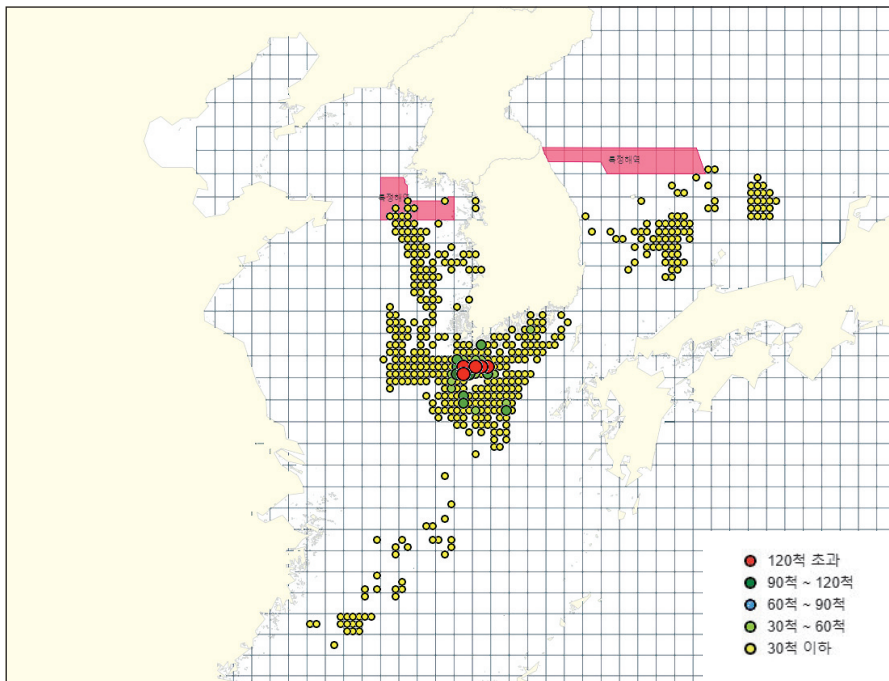
○ 장 어 : 98해구, 220해구, 222해구, 214해구, 230해구

○ 대 구 : 5184해구, 161해구, 171해구, 162해구, 173해구

○ 기 타 : 5184해구, 70해구, 222해구, 232해구, 98해구

2022년

'22년 1월 1일 ~ '22년 1월 31일 어획분포 (음력 '21. 11. 29 ~ '21. 12. 29)



근해연승 239척 출어하여 1,124톤 어획, 전년 동월 대비 41.0% 증가

◎ 근해연승 어종별 어획량

◇ 어획량 총 1,124톤 중 갈치 336톤(29.9%), 홍어 233톤(20.8%), 장어 175톤(15.6%) 등 어획

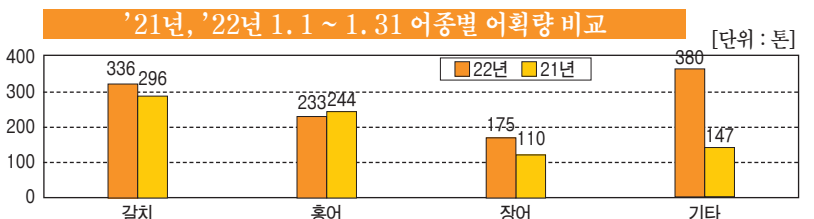
◎ 어종별 주요 조업해구

○ 갈 치 : 222해구, 223해구, 647해구, 244해구, 232해구

○ 홍 어 : 161해구, 5184해구, 173해구, 172해구, 184해구

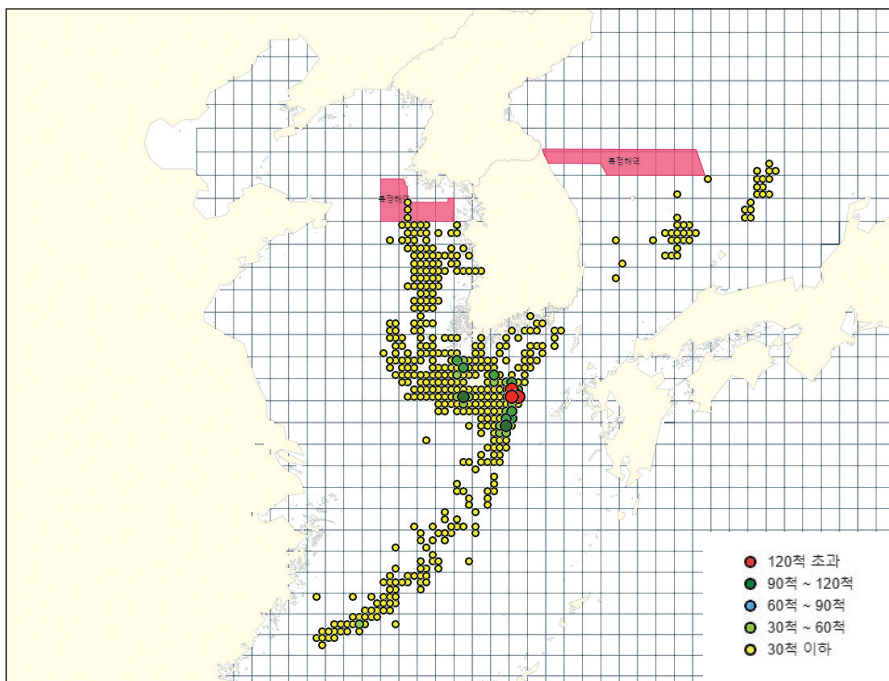
○ 장 어 : 219해구, 218해구, 220해구, 222해구, 223해구

○ 기 타 : 926해구, 150해구, 213해구, 98해구, 212해구



2021년

'21년 1월 1일 ~ '21년 1월 31일 어획분포 (음력 '20. 11. 18 ~ '20. 12. 19)



근해연승 226척 출어하여 797톤 어획

◎ 어종별 주요 조업해구

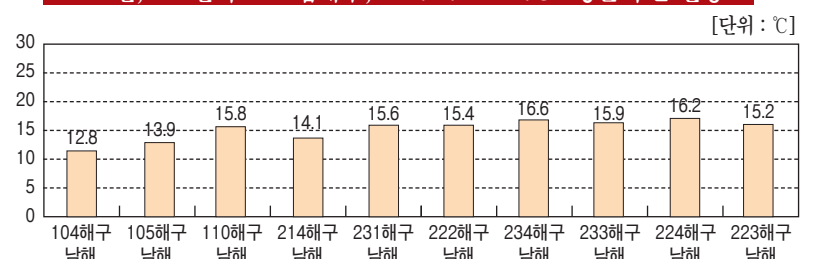
○ 갈 치 : 113해구, 222해구, 254해구, 647해구, 232해구

○ 홍 어 : 192해구, 171해구, 182해구, 172해구, 161해구

○ 장 어 : 230해구, 231해구, 221해구, 222해구, 223해구

○ 기 타 : 350해구, 172해구, 214해구, 223해구, 99해구

'21년, '22년 주요 조업해구, '22. 1. 1 ~ 1. 31 평균 수온 현황



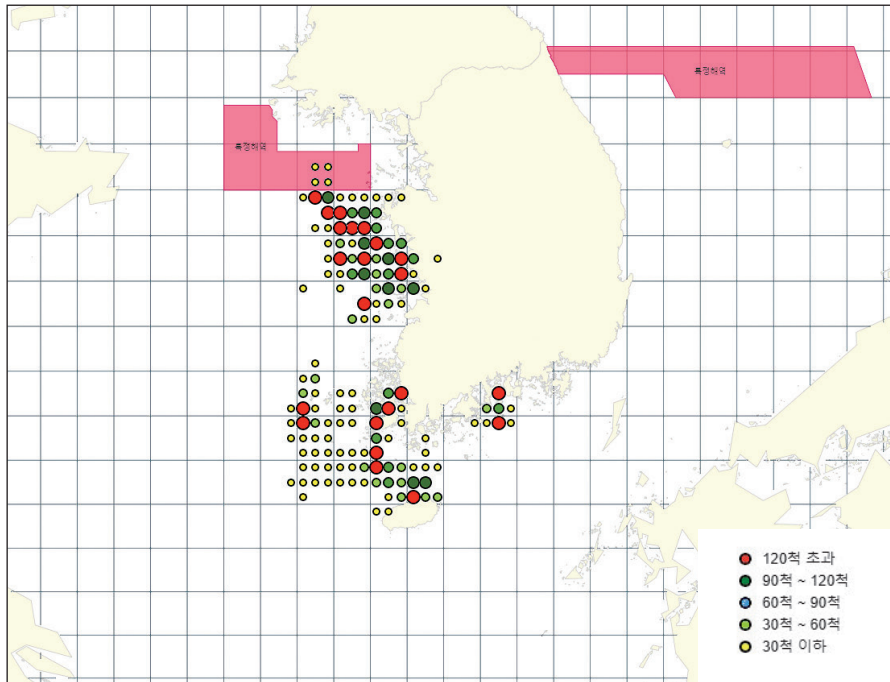
※ 본 수온정보는 어선안전조업국에 접수된 표면수온 정보입니다.

※ 본 정보지는 어선에서 접수한 위치 및 어획량 자료를 기초로 제작되어 정부 통계와는 차이가 있습니다

근해안강망

2022년

'22년 11월 25일 ~ '22년 12월 24일 어획분포 (음력 '22. 11. 2 ~ '22. 12. 2)



근해안강망 203척 출어하여 1,402톤 어획

◎ 갈치 어획량 427톤, 전년 대비 700톤 감소

◇ 근해안강망 어선의 조업척수는 203척으로 전년 대비 3척 감소, 어획량은 1,402톤으로 51.3% 감소

◎ 근해안강망 어종별 어획량

◇ 어획량 총 1,402톤 중 갈치 427톤(30.4%), 병어 147톤(10.4%), 조기 130톤(9.3%) 등 어획

◎ 어종별 주요 조업해구

갈치 97해구, 병어 97해구 주변에서 많이 어획

○ 갈 치 : 97해구, 104해구, 222해구, 223해구, 204해구

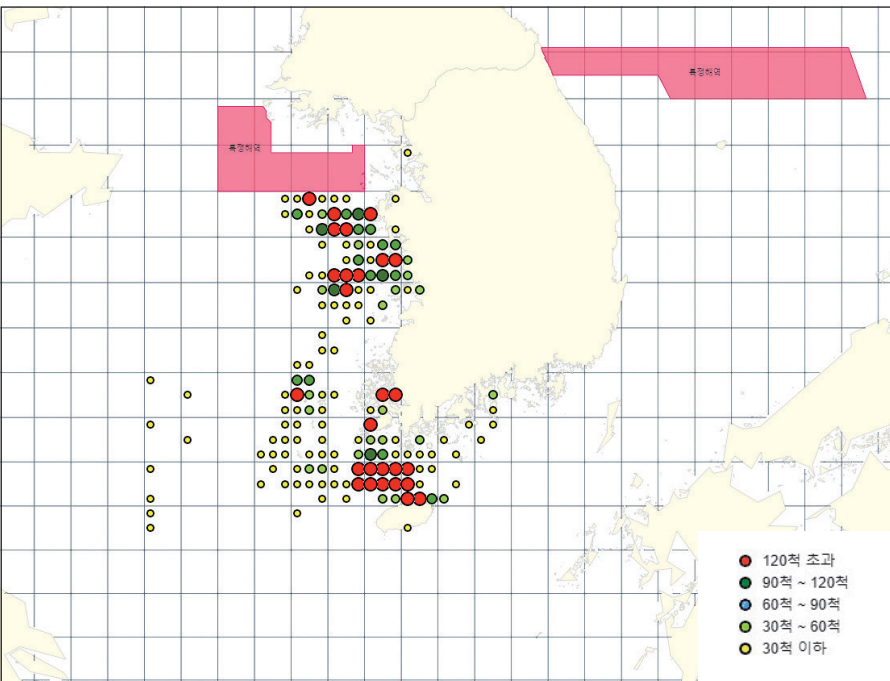
○ 병 어 : 97해구, 104해구, 222해구, 184해구, 223해구

○ 조 기 : 222해구, 5184해구, 204해구, 97해구, 104해구

○ 기 타 : 163해구, 174해구, 173해구, 97해구, 202해구

2022년

'22년 1월 1일 ~ '22년 1월 31일 어획분포 (음력 '21. 11. 29 ~ '21. 12. 29)



근해안강망 189척 출어하여 1,624톤 어획, 전년 동월 대비 111.5% 증가

◎ 근해안강망 어종별 어획량

◇ 어획량 총 1,624톤 중 갈치 482톤(29.7%), 새우 196톤(12.1%), 아귀 153톤(9.4%) 등 어획

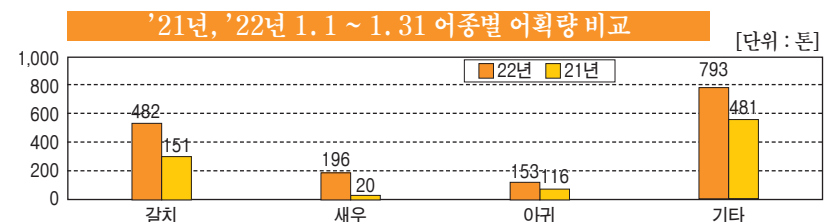
◎ 어종별 주요 조업해구

○ 갈 치 : 222해구, 223해구, 204해구, 212해구, 221해구

○ 새 우 : 184해구, 163해구, 97해구, 202해구, 5184해구

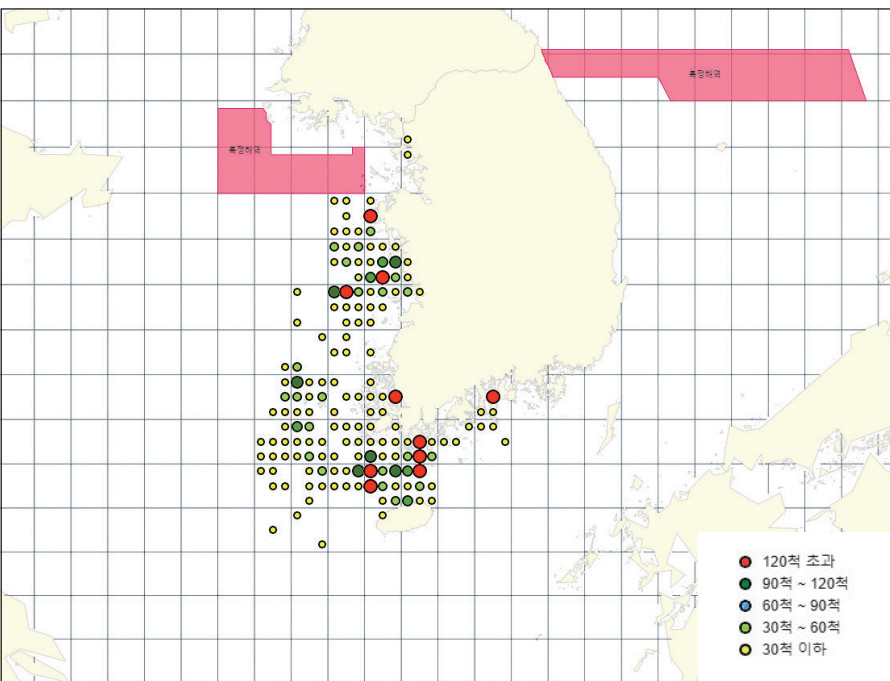
○ 아 귀 : 174해구, 173해구, 222해구, 184해구, 183해구

○ 기 타 : 222해구, 223해구, 162해구, 212해구, 163해구



2021년

'21년 1월 1일 ~ '21년 1월 31일 어획분포 (음력 '20. 11. 18 ~ '20. 12. 19)



근해안강망 181척 출어하여 768톤 어획

◎ 어종별 주요 조업해구

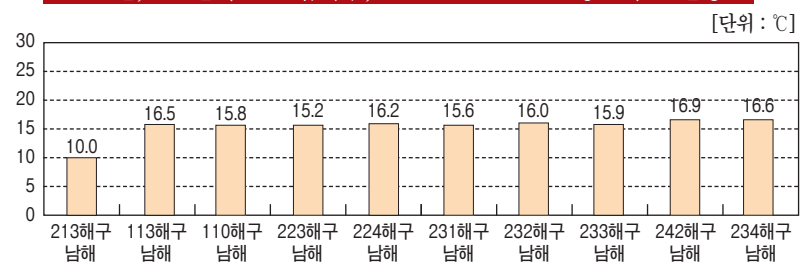
○ 갈 치 : 97해구, 223해구, 222해구, 202해구, 204해구

○ 아 귀 : 97해구, 183해구, 5184해구, 209해구, 174해구

○ 조 기 : 210해구, 222해구, 221해구, 212해구, 220해구

○ 기 타 : 173해구, 222해구, 174해구, 223해구, 209해구

'21년, '22년 주요 조업해구, '22. 1. 1 ~ 1. 31 평균 수온 현황



※ 본 수온정보는 어선안전조업국에 접수된 표면수온 정보입니다.

주요사고 현황

■ 어선사고

순번	사고일시	사고장소	업종(톤수)	사고유형	사고개요	피해(구조)현황
1	12월 8일 13:20	전북 부안군 왕등도 남서방 9km	통발 (83) 자망 (2.98)	충돌	항해 중 어선 상호 충돌	2명 전원구조 선체 전복
2	12월 9일 21:38	충남 보령시 삽시도 남방 1km	안강망 (29)	화재	귀항 중 원인미상 기관실 화재발생	1명 부상 선체 전소
3	12월 18일 01:50	경북 울릉군 독도 동방 163km	통발 (69)	침수	조업(투망) 중 파도에 맞아 기관실 침수 및 시동불가	10명 전원 구조

■ 어선원 안전사고

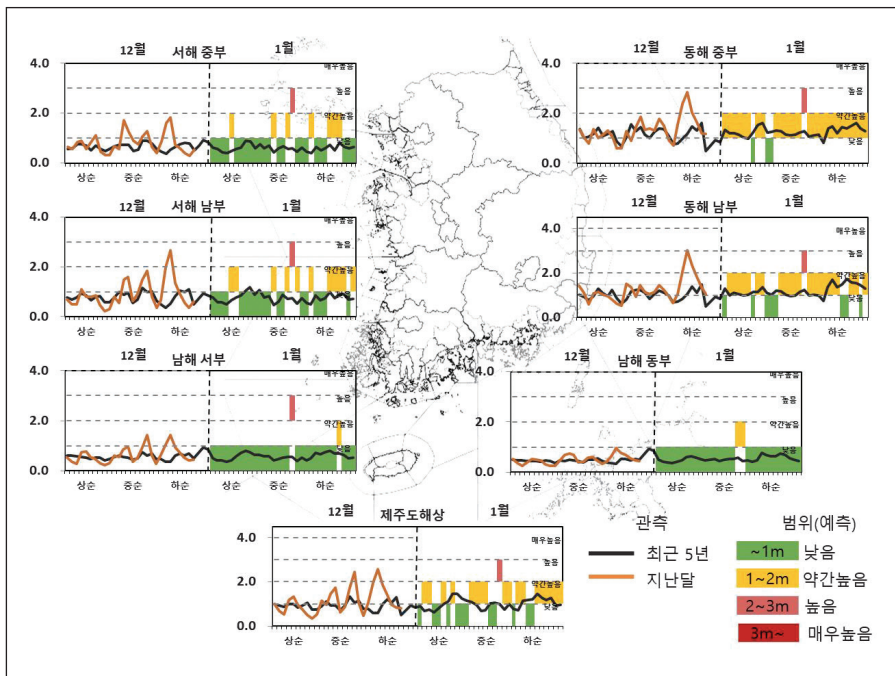
순번	사고일시	사고장소	업종(톤수)	사고개요	피해현황
1	12월 4일 09:10	경북 울진군 후포항 동방 11km	자망 (5.4)	조업(투망) 중 해상주박 후 구조하였으나 의식없음	1명 사망
2	12월 16일 시간미상	경북 울진군 사동항 동방 6.5km	복합 (2.81)	어선에 사람이 보이지 않아 인근어선이 신고	1명 실종
3	12월 19일 시간미상	강원 양양군 낙산항 동방 18km	자망 (3.5)	어선에 사람이 보이지 않아 인근어선이 신고	1명 실종
4	12월 26일 14:25	인천 옹진군 소령도 서방 6.4km	자망 (9.77)	조업(양망) 중 와이어에 머리를 맞아 호흡 및 의식없음	1명 사망

■ 어선사고 현황

('22.12.30 기준)

발생건수			인명피해		
계	어선사고	안전사고	계	사망	실종
791건	749건	42건	67명	46명	21명

유의파고 지난달 12월 관측 및 1월 예측



< 유의파고 최근 5년('18~'22년, 12월(12.1~28.) 관측 및 1월 예측)>

☞ 유의파고 관측은 해양기상부이와 파고부이에서 관측된 일 평균 유의파고를 사용하였으며 최근 5년(—)은 '18~'22년 관측값의 일 평균, 지난달(—)은 '22년 12월 관측값의 일 평균임

☞ 파고 예측은 수치모델에서 산출된 결과의 해역별 평균값으로, 구간값으로 표출함
※파고 구간값: 낮음(1m 미만), 약간높음(1~2m), 높음(2~3m), 매우높음(3m이상)

☞ 파고 예측정보는 해역별 평균 예측값으로 예보와 차이가 있을 수 있음

(출처 : 기상청)

1월 해양사고 예보

1 1월 해양사고 현황 (2017~2021)

□ 최근 5년간 1월 평균 193건 발생, 화재·폭발사고가 많은 시기

월별	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
건수	193	146	182	201	230	246	257	264	323	314	250	214

○ (사고유형별) 사고 건수는 총 964건. 주요사고는 충돌 96건, 안전사고 71건, 화재·폭발 65건, 전복 34건, 침몰 17건 등의 순으로 발생

○ (선박종류별) 사고 선박은 총 1,090척. 어선 764척, 수상레저기구 97척, 화물선 54척, 유조선 51척, 예인선 46척, 여객선 17척 등의 순으로 발생

□ 1월은 화재·폭발사고가 연중 가장 많이 발생하는 시기로 전열기기 취급 주의, 전기설비 점검 등 화재 안전에 대한 각별한 주의가 필요한 시기

○ (사고현황) 최근 5년간 1월에 발생한 화재·폭발사고는 총 65건으로 연중 가장 많으며, 타월 평균 대비해서는 약 28% 증가

○ (사고원인) 화기취급 부주의*로 인한 사고가 가장 많으며(29%), 전선 등 전기설비의 결함**으로 인한 사고도 상당부분(21%)을 차지

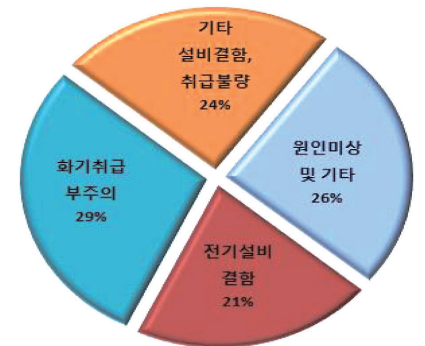
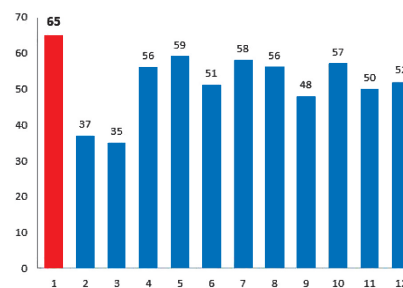
* 용접작업 중 주위 가연물에 불꽃이 튼, 난방용 전열기기 취급 부적절

** 발전기배터리 연결 전기배선 과열·단락에 의한 점화, 전선 과부하에 의한 합선 등

○ (사고예방) 용접작업 및 난방기 사용 시 주변 인화물 정리 등 화재 안전 관리 철저, 노후 전선 교체 등 정기적인 전기설비 점검도 중요

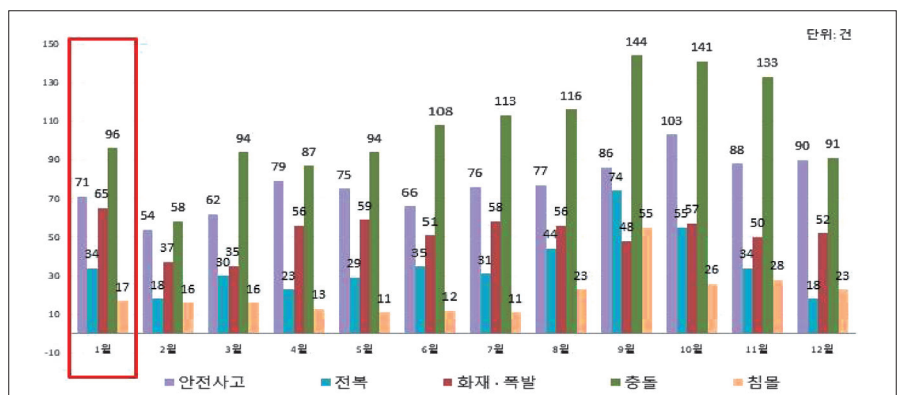
('17~'21년) 월별 화재/폭발사고(건)

('17~'21년) 1월 화재/폭발사고 원인

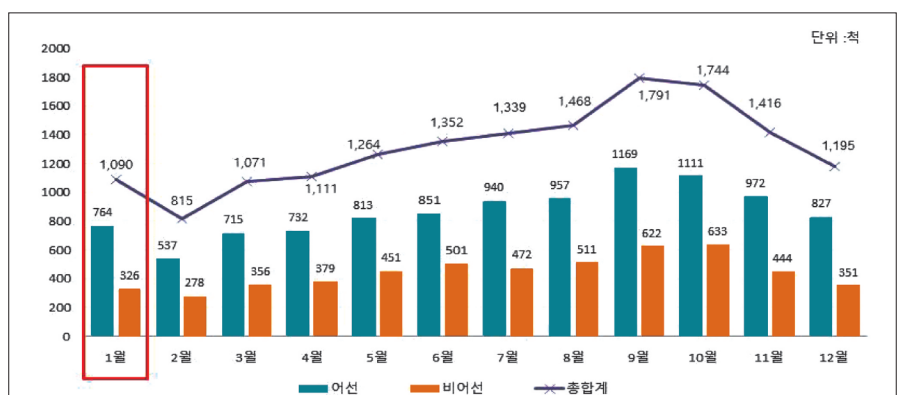


2 최근 5년간 월별 해양사고 현황(2017~2021)

1. 사고유형별 해양사고 현황 ('17~'21년)



2. 선박종류별 해양사고 현황 ('17~'21년)



1월 어종별 어황정보

▶ 고등어

계절적인 수온 하강으로 남하회유가 진행되어 제주 주변해역에 중심 어장이 형성되었습니다. 단위노력당어획량이 평년대비 높은 수준으로 어군밀도가 높아질 것으로 예상되어, 전체 어황은 평년수준 또는 평년대비 증가로 전망됩니다. 다만, 기상조건이나 유류비 등의 영향을 받을 수 있습니다.

▶ 전갱이

동중국해로 남하회유가 활발해졌고, 제주주변해역과 남해 근해에서 중심어장이 형성될 것입니다. 전체 어황은 평년수준 또는 평년대비 증가로 전망됩니다.

▶ 살오징어

가을산란군에 이어 겨울산란군의 남하회유가 이어지겠고, 산란회유를 하는 어군을 대상으로 동해 남부해역(경북/울산 근해)을 중심으로 조업이 이루어질 것으로 예상됩니다. 최근 자원밀도 감소로 전체 어황은 평년비 감소로 전망됩니다.

▶ 멸치

겨울철 수온하강에 따라 외해로 이동하는 어군을 대상으로 남해 중부해역(남해도와 거제도 주변)을 중심으로 권현망어업이 조업을 이어 나가겠으며, 울산~기장 근해에서는 동해 남부해역으로 남하하는 어군을 대상으로 자망어업이 조업할 전망입니다. 가을어기부터 중월 이상 개체의 어획이 증가하여 전체 어황은 평년수준으로 전망됩니다.

▶ 갈치

월동을 위해 동중국해로 남하하는 어군을 대상으로 제주 주변해역을 중심으로 어장이 형성될 것이며, 주어가 지나면서 전월보다 어획량은 감소할 것으로 예상됩니다. 전체 어황은 평년대비 감소로 전망됩니다.

▶ 참조기

월동을 위한 남하하는 어군을 대상으로 제주 주변해역에 걸쳐 어장이 형성되었으며, 주어기(9~12월)를 지나면서 전월대비 어획량이 크게 감소할 것으로 예상됩니다. 전체 어황은 평년대비 감소 또는 평년수준으로 전망됩니다.

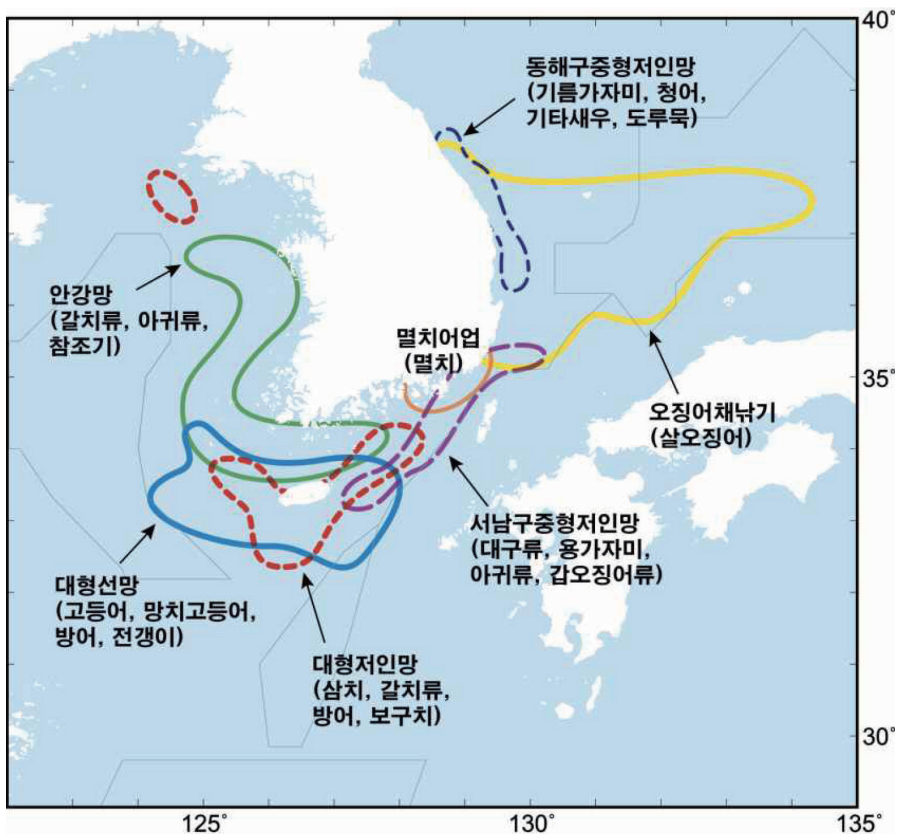
▶ 망치고등어

어황은 평년수준으로 전망됩니다.

▶ 말쥐치

연근해 낮은 어군밀도로 인해, 어황은 평년비 감소로 전망됩니다.

1월 어업별 예상 어장도



(출처 : 국립수산물연구원)

더 강한수협 더 많은수산물

어선안전조업의 든든한 버팀목 「어선안전조업법」 일부개정 안내

「어선안전조업법」 일부개정(공포 '22.10.18. 제24조 및 제32조 공포 3년 후 시행)에 따라 '25.10.19부터는 구명조끼·구명의 의무착용이 확대되고, 선장에게도 승선자의 구명조끼를 착용하게 할 책임이 부과(과태료 300만원 이하)됩니다.



이제 구명조끼·구명의 의무착용이 확대됩니다!



어선안전 조업법 일부법률 개정 전·후 비교

개정 전(前)	개정 후(後)
기상특보 발효 시 (기존) 기상특보 발효 시 출항제한 ▶ 조치 위반시 어업허가 취소 또는 3개월 이내의 어업허가 정지 제10조 (출항 등의 제한)	발효 시 (개정) 기상특보 발효 시 출항 및 조업제한 ▶ 선장에게도 승선자가 구명조끼를 착용하게 할 의무 부과(과태료 300만원 이하) 제24조 (구명조끼 등의 착용)
구명조끼 등의 착용 (기존) 태풍·풍랑특보, 예비특보 발효 중 외부 노출된 갑판에 있는 승선원은 구명조끼 착용	등의 착용 (개정) 기존 + 승선인원이 소규모인 어선 (2인 이하, 「어선안전조업법」 시행규칙 개정 예정) ① 어선에 승선하는 사람은 기상특보가 발효되거나 승선 인원이 소규모인 경우 등 해양수산부령으로 정하는 경우 안전한 조업과 항행을 위하여 구명조끼 또는 구명의(救命衣)를 착용하여야 한다. ② 제1항의 경우 어선의 선장은 어선에 승선하는 사람에게 구명조끼 또는 구명의를 착용하게 하여야 한다. (③항 생략)

수산업협동조합중앙회

