

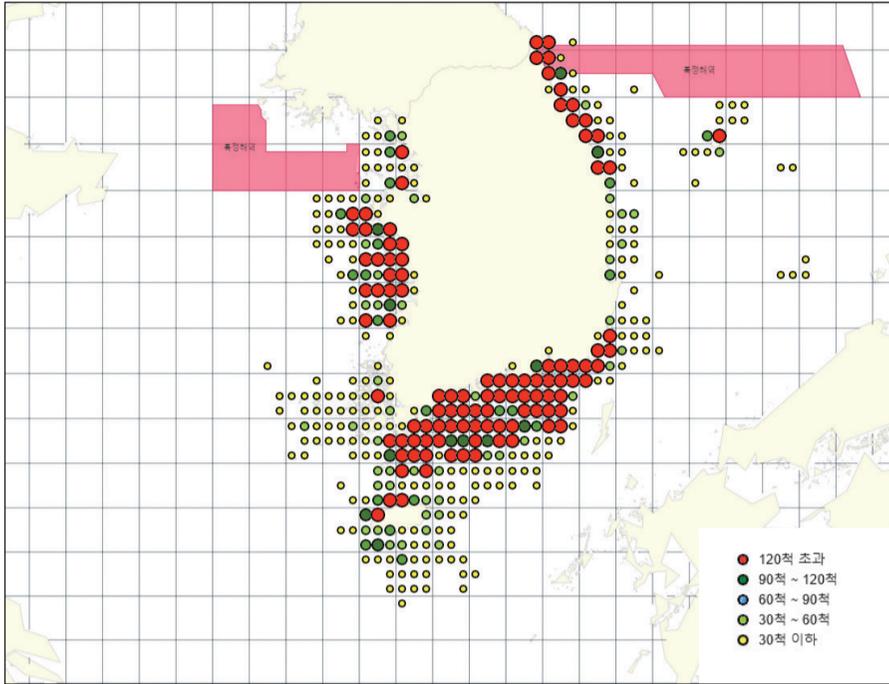


※ 본 정보지는 어선에서 접수한 위치 및 어획량 자료를 기초로 제작되어 정부 통계와는 차이가 있습니다

연안복합

2022년

'22년 10월 25일 ~ '22년 11월 24일 어획분포 (음력 '22. 10. 1 ~ '22. 11. 1)



연안복합 4,822척 출어하여 1,683톤 어획

- 문어 어획량 653톤, 전년 대비 390톤 증가
◇ 연안복합 어선의 조업척수는 4,822척으로 전년 대비 7척 감소, 어획량은 1,683톤으로 5.7% 증가

○ 연안복합 어종별 어획량

- ◇ 어획량 총 1,683톤 중 문어 653톤(38.8%), 갈치 158톤(9.4%), 돔 82톤(4.8%) 등 어획

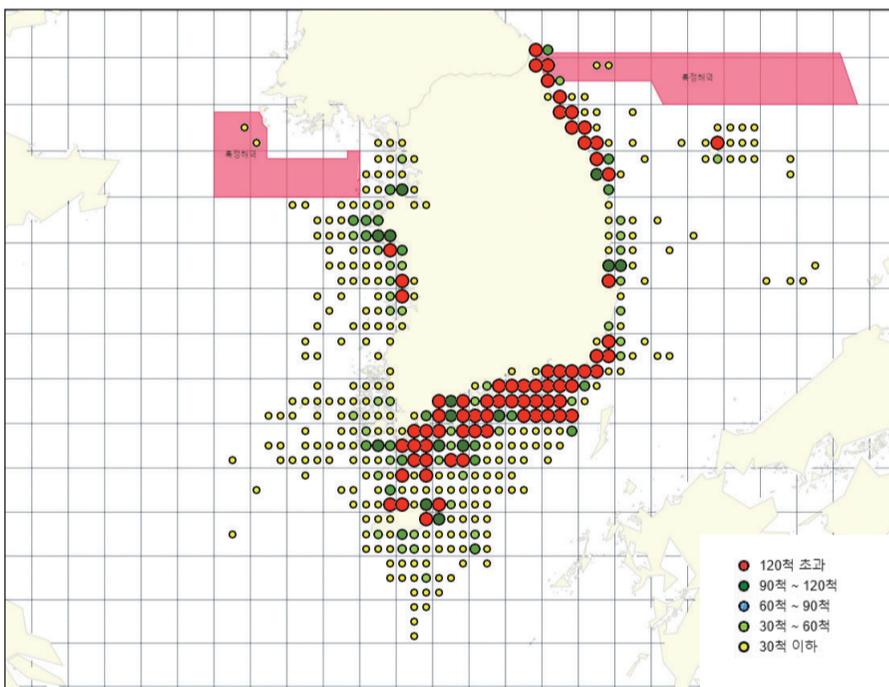
○ 어종별 주요 조업해구

문어 213해구, 갈치 222해구 주변에서 많이 어획

- 문 어 : 213해구, 104해구, 97해구, 98해구, 214해구
- 갈 치 : 222해구, 223해구, 232해구, 99해구, 104해구
- 돔 : 98해구, 213해구, 99해구, 232해구, 243해구
- 기 타 : 5099해구, 98해구, 211해구, 92해구, 93해구

2021년

'21년 12월 1일 ~ '21년 12월 31일 어획분포 (음력 '21. 10. 27 ~ '21. 11. 28)



연안복합 4,195척 출어하여 1,383톤 어획, 전년 동월 대비 12.1% 증가

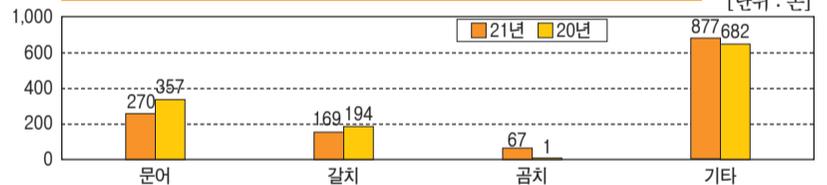
○ 연안복합 어종별 어획량

- ◇ 어획량 총 1,383톤 중 문어 270톤(26.6%), 갈치 169톤(12.2%), 곶치 67톤(4.9%) 등 어획

○ 어종별 주요 조업해구

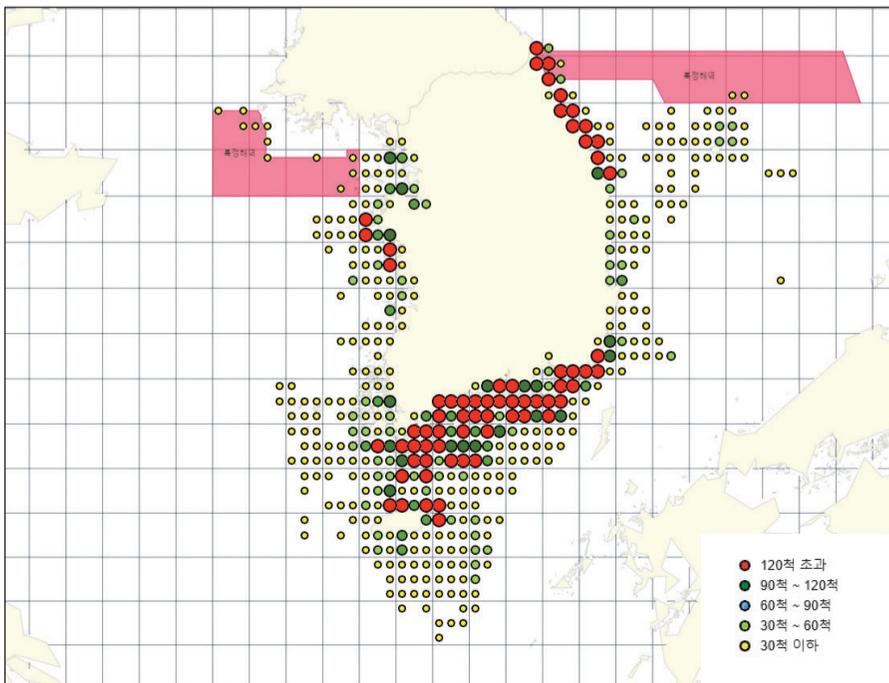
- 문 어 : 97해구, 98해구, 104해구, 213해구, 5214해구
- 갈 치 : 224해구, 223해구, 233해구, 234해구, 222해구
- 곶 치 : 69해구, 62해구, 63해구, 55해구, 82해구
- 기 타 : 62해구, 98해구, 92해구, 81해구, 63해구

'20년, '21년 12. 1 ~ 12. 31 어종별 어획량 비교 [단위: 톤]



2020년

'20년 12월 1일 ~ '20년 12월 31일 어획분포 (음력 '20. 10. 17 ~ '20. 11. 17)

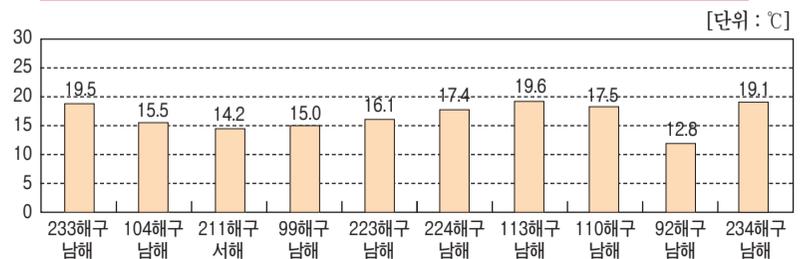


연안복합 4,239척 출어하여 1,234톤 어획

○ 어종별 주요 조업해구

- 문 어 : 97해구, 98해구, 104해구, 214해구, 213해구
- 갈 치 : 223해구, 224해구, 234해구, 113해구, 222해구
- 돔 : 213해구, 110해구, 224해구, 223해구, 233해구
- 기 타 : 92해구, 223해구, 214해구, 93해구, 212해구

'20년, '21년 주요 조업해구, '21. 12. 1 ~ 12. 31 평균 수온 현황 [단위: °C]

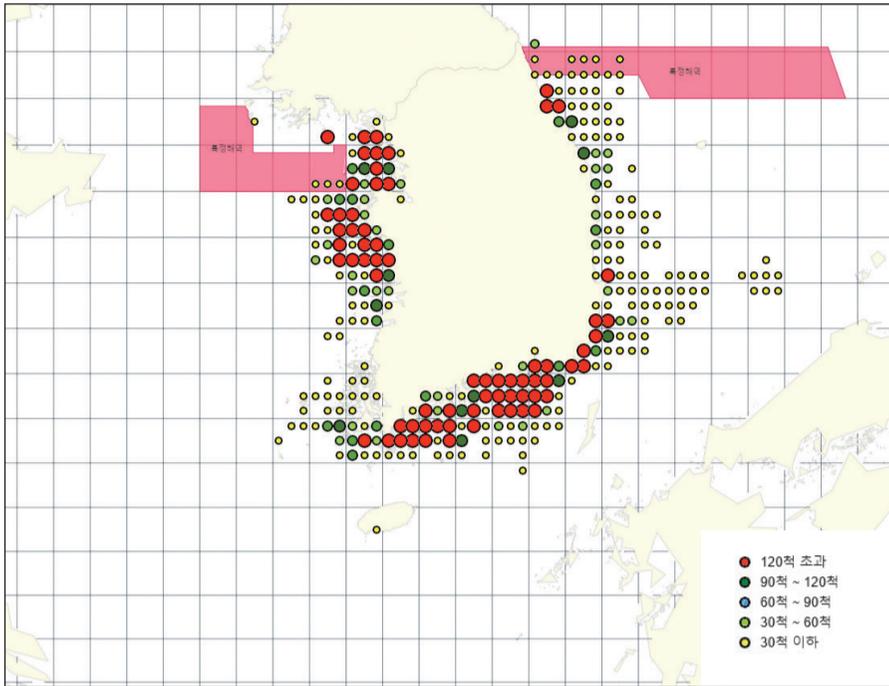


※ 본 수온정보는 어선안전조업국에 접수된 표면수온 정보입니다.

※ 본 정보지는 어선에서 접수한 위치 및 어획량 자료를 기초로 제작되어 정부 통계와는 차이가 있습니다

2022년

'22년 10월 25일 ~ '22년 11월 24일 어획분포 (음력 '22. 10. 1 ~ '22. 11. 1)



연안통발 1,937척 출어하여 1,259톤 어획

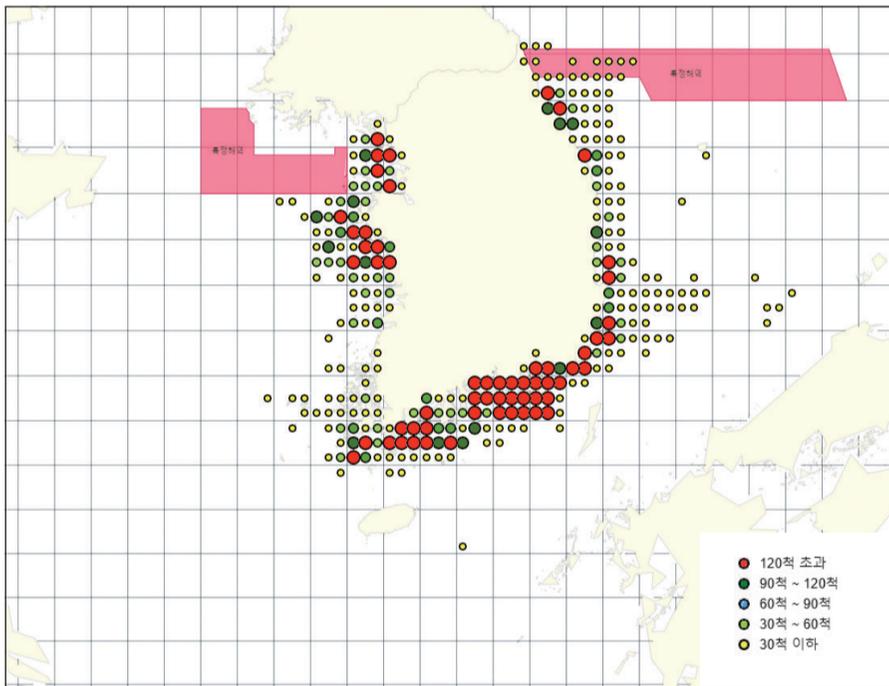
◎ **계 어획량 544톤, 전년 대비 1톤 감소**
 ◇ 연안통발 어선의 조업척수는 1,937척으로 전년 대비 39척 감소, 어획량은 1,259톤으로 0.5% 증가

◎ **연안통발 어종별 어획량**
 ◇ 어획량 총 1,259톤 중 계 544톤(43.2%), 고등 229톤(18.1%), 문어 188톤(15.0%) 등 어획

◎ **어종별 주요 조업해구**
계 174해구, 고등 174해구 주변에서 많이 어획
 ○ 계 : 174해구, 154해구, 163해구, 212해구, 5146해구
 ○ 고 등 : 174해구, 154해구, 5154해구, 184해구, 5174해구
 ○ 문 어 : 98해구, 214해구, 97해구, 5214해구, 213해구
 ○ 기 타 : 98해구, 62해구, 97해구, 63해구, 82해구

2021년

'21년 12월 1일 ~ '21년 12월 31일 어획분포 (음력 '21. 10. 27 ~ '21. 11. 28)



연안통발 1,840척 출어하여 981톤 어획, 전년 동월 대비 25.4% 증가

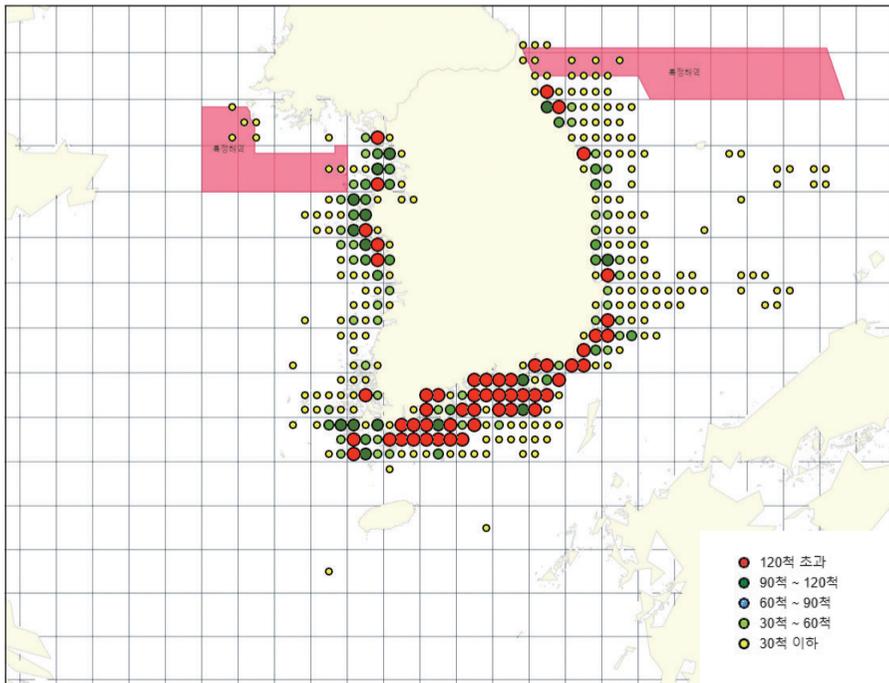
◎ **연안통발 어종별 어획량**
 ◇ 어획량 총 981톤 중 문어 244톤(24.8%), 계 184톤(18.8%), 고등 92톤(9.4%) 등 어획

◎ **어종별 주요 조업해구**
 ○ 문 어 : 98해구, 213해구, 174해구, 214해구, 154해구
 ○ 계 : 212해구, 154해구, 173해구, 163해구, 174해구
 ○ 고 등 : 174해구, 164해구, 163해구, 154해구, 5154해구
 ○ 기 타 : 87해구, 98해구, 93해구, 5099해구, 92해구



2020년

'20년 12월 1일 ~ '20년 12월 31일 어획분포 (음력 '20. 10. 17 ~ '20. 11. 17)



연안통발 1,846척 출어하여 782톤 어획

◎ **어종별 주요 조업해구**
 ○ 문 어 : 213해구, 214해구, 5214해구, 174해구, 154해구
 ○ 계 : 212해구, 211해구, 56해구, 82해구, 203해구
 ○ 고 등 : 174해구, 154해구, 164해구, 5154해구, 93해구
 ○ 기 타 : 98해구, 93해구, 87해구, 63해구, 97해구



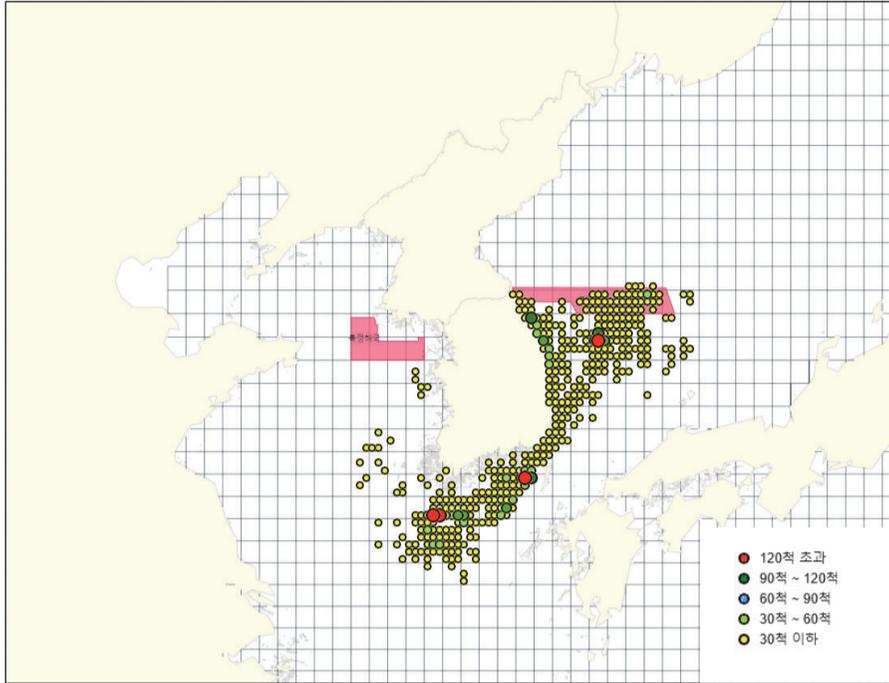
※ 본 수온정보는 어선안전조업국에 접수된 표면수온 정보입니다.

근해채낚기

※ 본 정보지는 어선에서 접수한 위치 및 어획량 자료를 기초로 제작되어 정부 통계와는 차이가 있습니다

2022년

'22년 10월 25일 ~ '22년 11월 24일 어획분포 (음력 '22. 10. 1 ~ '22. 11. 1)



근해채낚기 326척 출어하여 897톤 어획

○ 오징어 어획량 424톤, 전년 대비 41톤 감소

◇ 근해채낚기 어선의 조업척수는 326척으로 전년 대비 16척 감소, 어획량은 897톤으로 43.8% 증가

○ 근해채낚기 어종별 어획량

◇ 어획량 총 897톤 중 오징어 424톤(47.3%), 갈치 282톤(31.4%), 복어 131톤(14.6%) 등 어획

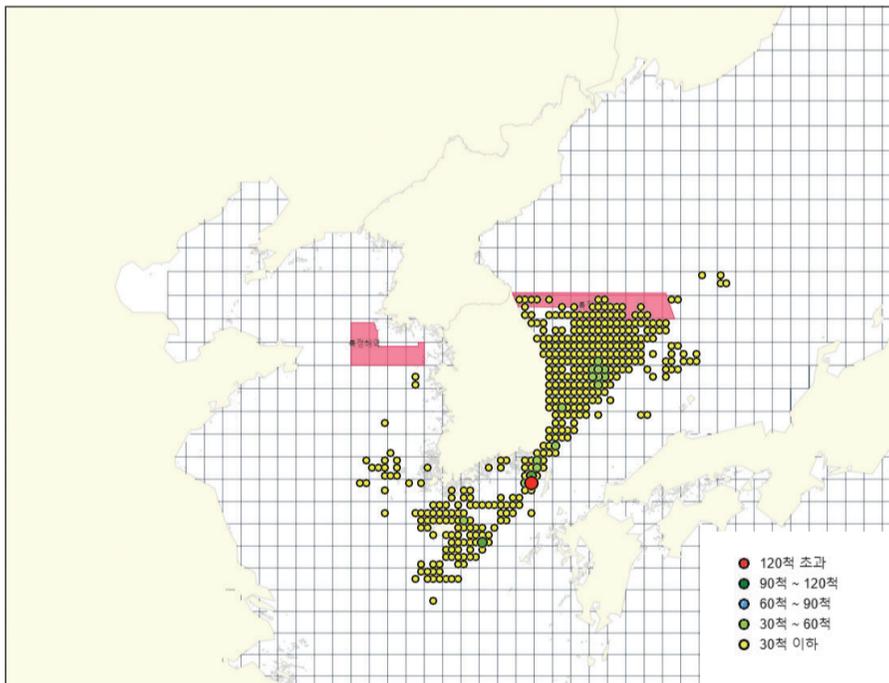
○ 어종별 주요 조업해구

오징어 87해구, 갈치 222해구 주변에서 많이 어획

- 오징어 : 87해구, 72해구, 62해구, 66해구, 61해구
- 갈 치 : 222해구, 106해구, 223해구, 105해구, 232해구
- 복 어 : 62해구, 63해구, 73해구, 58해구, 57해구
- 기 타 : 230해구, 106해구, 224해구, 82해구, 84해구

2021년

'21년 12월 1일 ~ '21년 12월 31일 어획분포 (음력 '21. 10. 27 ~ '21. 11. 28)



근해채낚기 330척 출어하여 584톤 어획, 전년 동월 대비 3.9% 감소

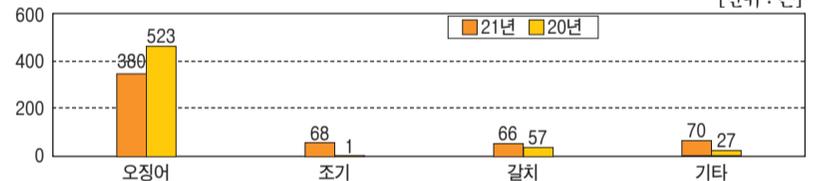
○ 근해채낚기 어종별 어획량

◇ 어획량 총 584톤 중 오징어 380톤(65.1%), 조기 68톤(11.6%), 갈치 66톤(11.3%) 등 어획

○ 어종별 주요 조업해구

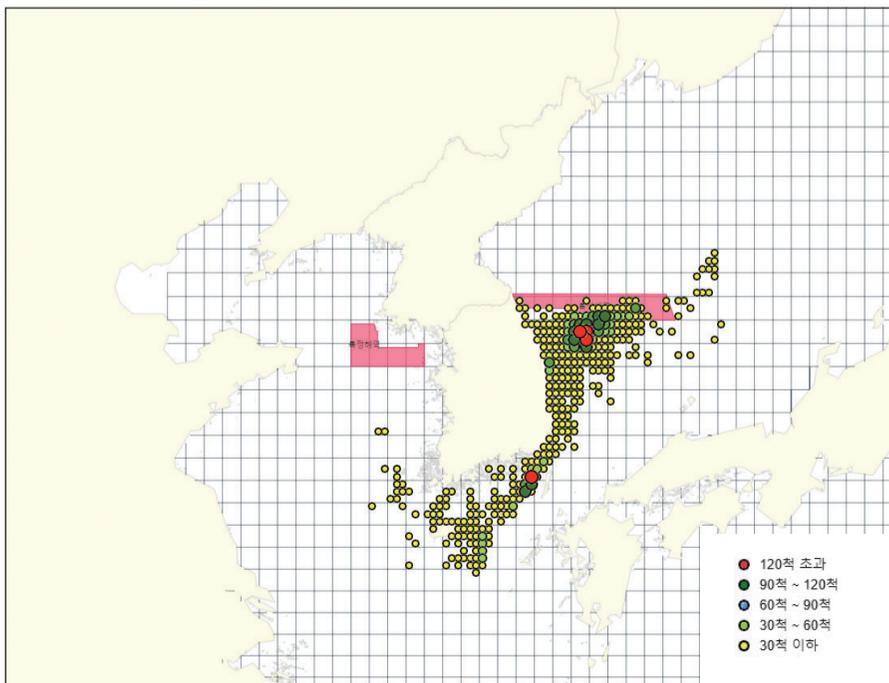
- 오징어 : 78해구, 99해구, 72해구, 70해구, 77해구
- 조 기 : 252해구, 204해구, 201해구, 251해구, 97해구
- 갈 치 : 113해구, 224해구, 98해구, 223해구, 234해구
- 기 타 : 63해구, 93해구, 82해구, 110해구, 346해구

'20년, '21년 12. 1 ~ 12. 31 어종별 어획량 비교 [단위: 톤]



2020년

'20년 12월 1일 ~ '20년 12월 31일 어획분포 (음력 '20. 10. 17 ~ '20. 11. 17)

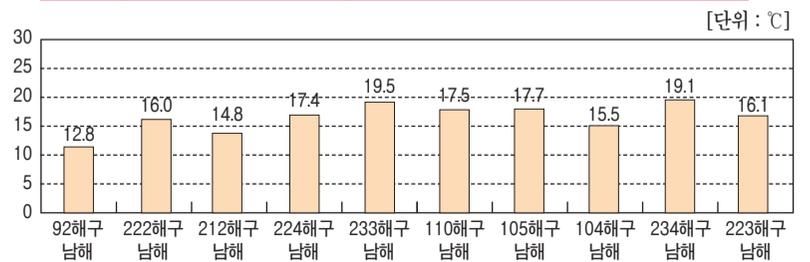


근해채낚기 361척 출어하여 608톤 어획

○ 어종별 주요 조업해구

- 오징어 : 65해구, 66해구, 59해구, 71해구, 70해구
- 갈 치 : 113해구, 115해구, 234해구, 244해구, 224해구
- 불 락 : 212해구, 214해구, 210해구, 219해구, 202해구
- 기 타 : 111해구, 93해구, 65해구, 63해구, 212해구

'20년, '21년 주요 조업해구, '21. 12. 1 ~ 12. 31 평균 수온 현황 [단위: °C]



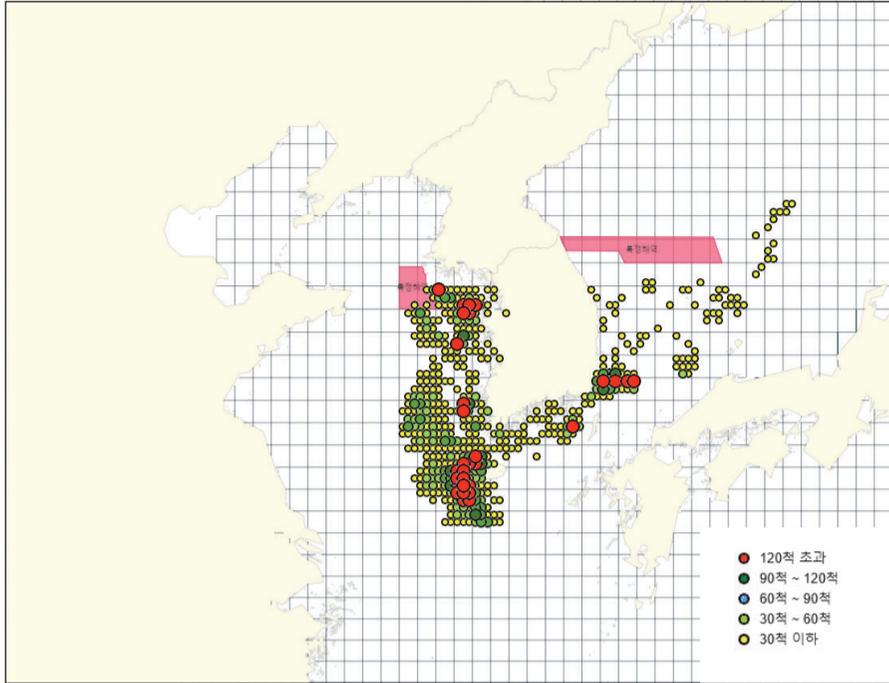
※ 본 수온정보는 어선안전조업국에 접수된 표면수온 정보입니다.

근해자망

※ 본 정보지는 어선에서 접수한 위치 및 어획량 자료를 기초로 제작되어 정부 통계와는 차이가 있습니다

2022년

'22년 10월 25일 ~ '22년 11월 24일 어획분포 (음력 '22. 10. 1 ~ '22. 11. 1)



근해자망 389척 출어하여 5,107톤 어획

◎ 조기 어획량 2,870톤, 전년 대비 529톤 감소

◇ 근해자망 어선의 조업척수는 389척으로 전년 대비 23척 감소, 어획량은 5,107톤으로 0.8% 감소

◎ 근해자망 어종별 어획량

◇ 어획량 총 5,107톤 중 조기 2,870톤(56.2%), 갈치 700톤(13.7%), 새우 400톤(7.8%) 등 어획

◎ 어종별 주요 조업해구

조기 231해구, 갈치 231해구 주변에서 많이 어획

○ 조 기 : 231해구, 230해구, 241해구, 200해구, 221해구

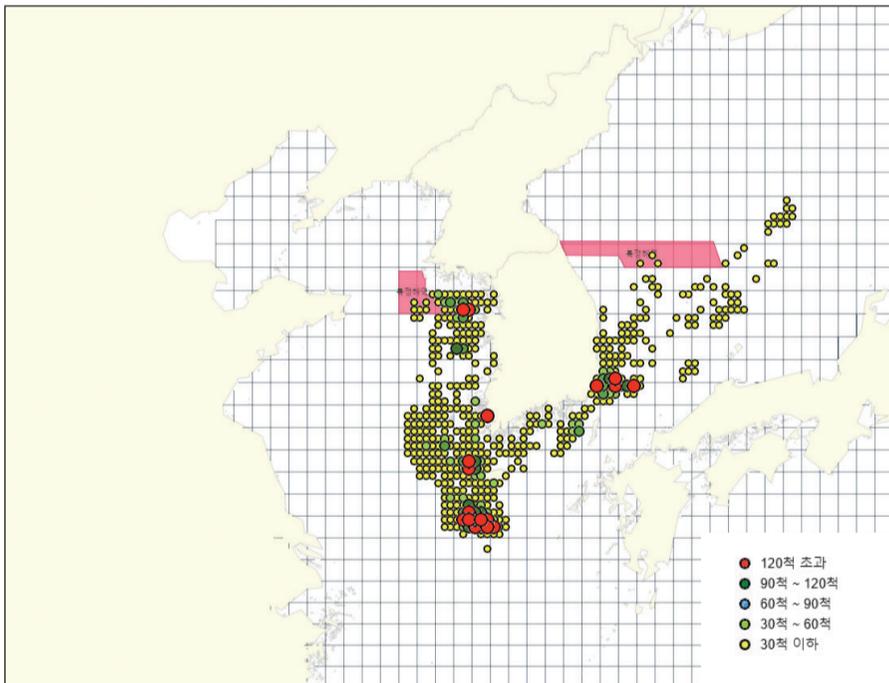
○ 갈 치 : 231해구, 241해구, 222해구, 221해구, 230해구

○ 새 우 : 153해구, 163해구, 203해구, 154해구, 194해구

○ 기 타 : 152해구, 93해구, 161해구, 231해구, 172해구

2021년

'21년 12월 1일 ~ '21년 12월 31일 어획분포 (음력 '21. 10. 27 ~ '21. 11. 28)



근해자망 410척 출어하여 4,239톤 어획, 전년 동월 대비 5.0% 증가

◎ 근해자망 어종별 어획량

◇ 어획량 총 4,239톤 중 조기 2,643톤(68.5%), 가자미 261톤(6.2%), 갈치 243톤(5.7%) 등 어획

◎ 어종별 주요 조업해구

○ 조 기 : 252해구, 251해구, 242해구, 253해구, 241해구

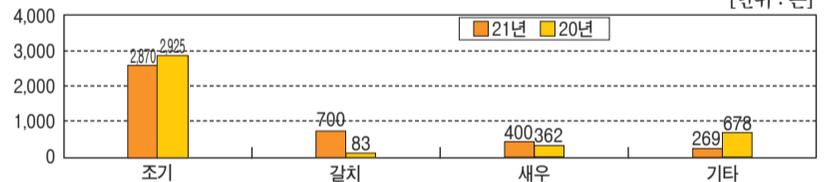
○ 가자미 : 93해구, 94해구, 92해구, 87해구, 88해구

○ 갈 치 : 221해구, 252해구, 204해구, 220해구, 222해구

○ 기 타 : 152해구, 153해구, 94해구, 172해구, 232해구

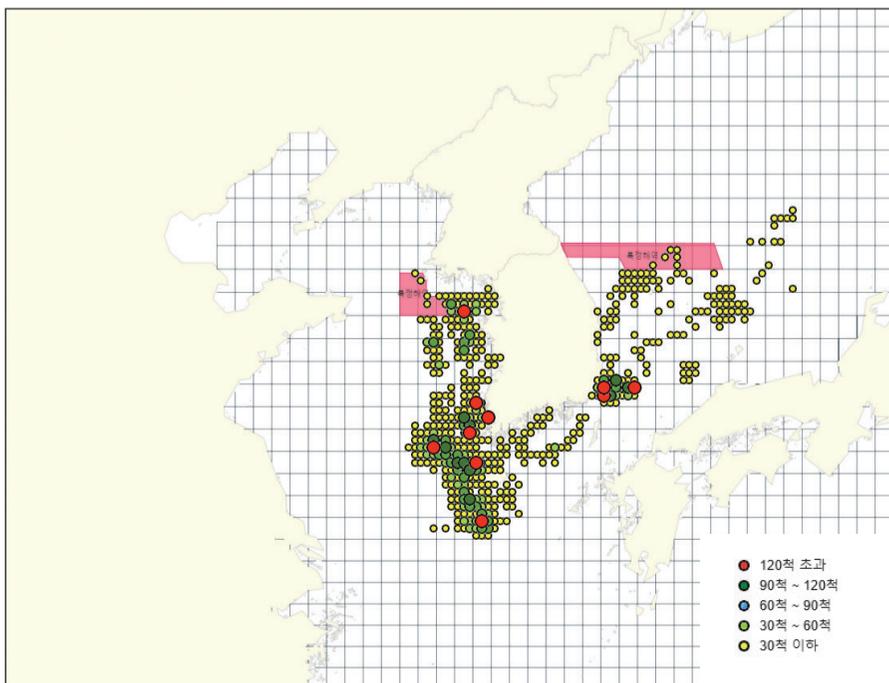
'20년, '21년 12. 1 ~ 12. 31 어종별 어획량 비교

[단위: 톤]



2020년

'20년 12월 1일 ~ '20년 12월 31일 어획분포 (음력 '20. 10. 17 ~ '20. 11. 17)



근해자망 415척 출어하여 4,038톤 어획

◎ 어종별 주요 조업해구

○ 조 기 : 209해구, 221해구, 220해구, 210해구, 241해구

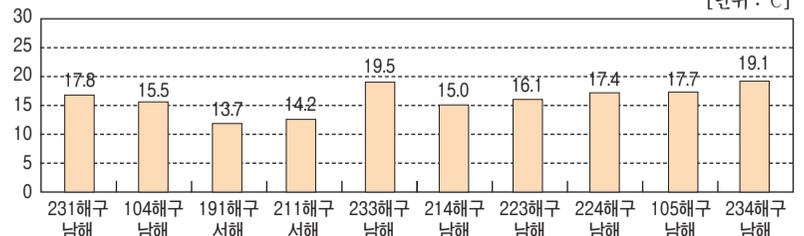
○ 새 우 : 203해구, 153해구, 211해구, 154해구, 194해구

○ 가자미 : 93해구, 94해구, 87해구, 162해구, 173해구

○ 기 타 : 152해구, 221해구, 171해구, 105해구, 192해구

'20년, '21년 주요 조업해구, '21. 12. 1 ~ 12. 31 평균 수온 현황

[단위: °C]



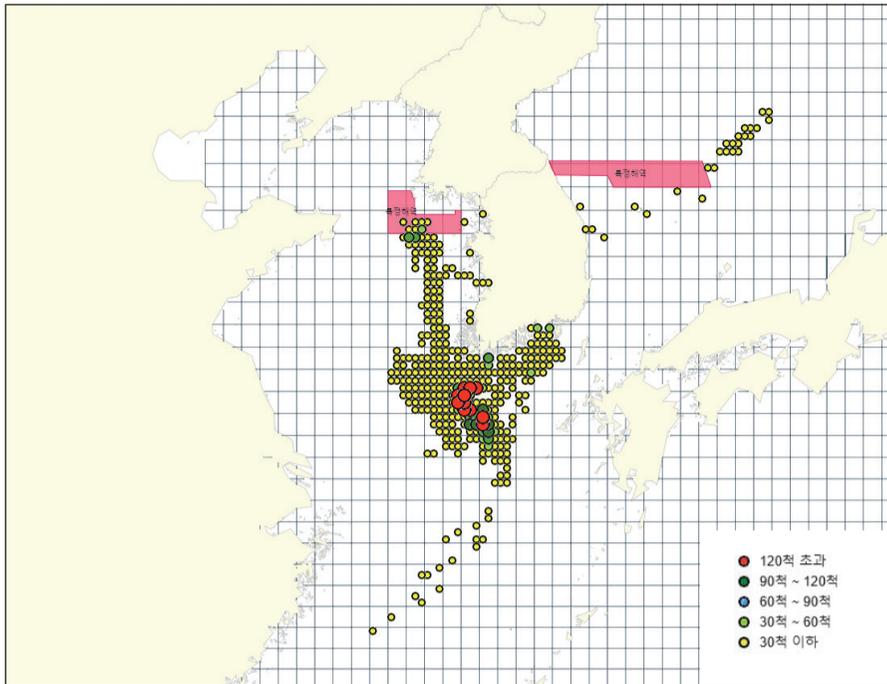
※ 본 수온정보는 어선안전조업국에 접수된 표면수온 정보입니다.

※ 본 정보지는 어선에서 접수한 위치 및 어획량 자료를 기초로 제작되어 정부 통계와는 차이가 있습니다

근해연승

2022년

'22년 10월 25일 ~ '22년 11월 24일 어획분포 (음력 '22. 10. 1 ~ '22. 11. 1)



근해연승 228척 출어하여 3,177톤 어획

◎ 갈치 어획량 2,261톤, 전년 대비 1,914톤 증가

◇ 근해연승 어선의 조업척수는 228척으로 전년 대비 12척 감소, 어획량은 3,177톤으로 222.2% 증가

◎ 근해연승 어종별 어획량

◇ 어획량 총 3,177톤 중 갈치 2,261톤(71.2%), 장어 255톤(8.0%), 대구 180톤(5.7%) 등 어획

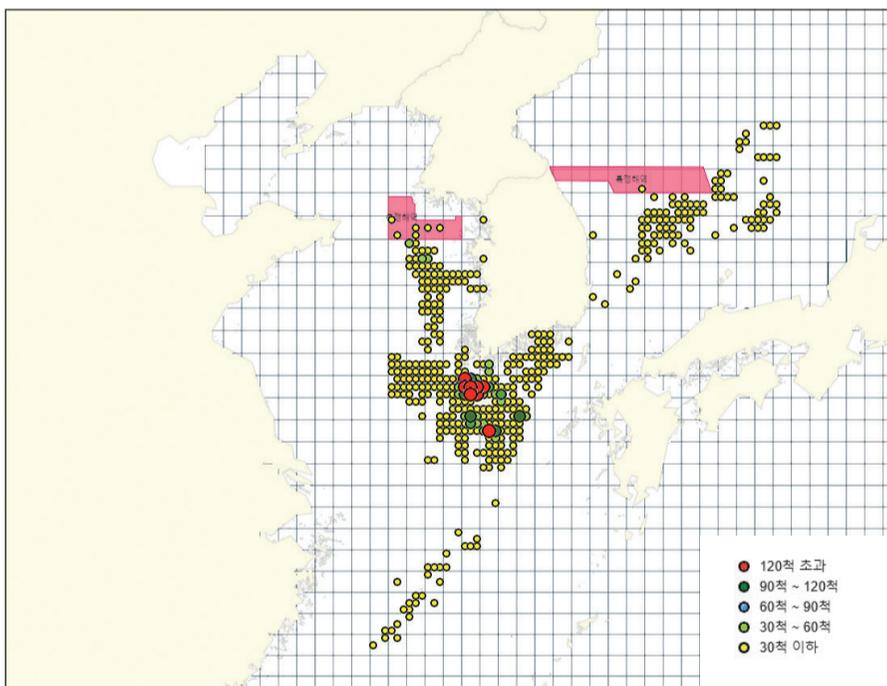
◎ 어종별 주요 조업해구

갈치 232해구, 장어 98해구 주변에서 많이 어획

- 갈 치 : 232해구, 243해구, 231해구, 222해구, 242해구
- 장 어 : 98해구, 220해구, 230해구, 219해구, 221해구
- 대 구 : 161해구, 173해구, 151해구, 5184해구, 172해구
- 기 타 : 70해구, 161해구, 98해구, 202해구, 213해구

2021년

'21년 12월 1일 ~ '21년 12월 31일 어획분포 (음력 '21. 10. 27 ~ '21. 11. 28)



근해연승 236척 출어하여 1,056톤 어획, 전년 동월 대비 5.2% 증가

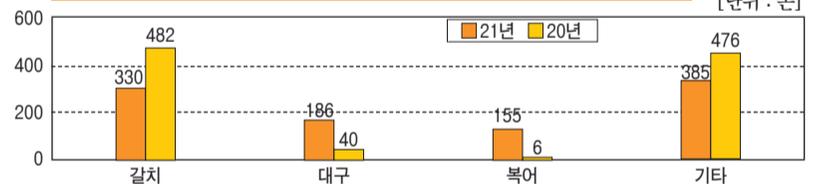
◎ 근해연승 어종별 어획량

◇ 어획량 총 1,056톤 중 갈치 330톤(31.2%), 대구 186톤(17.6%), 북어 155톤(14.7%) 등 어획

◎ 어종별 주요 조업해구

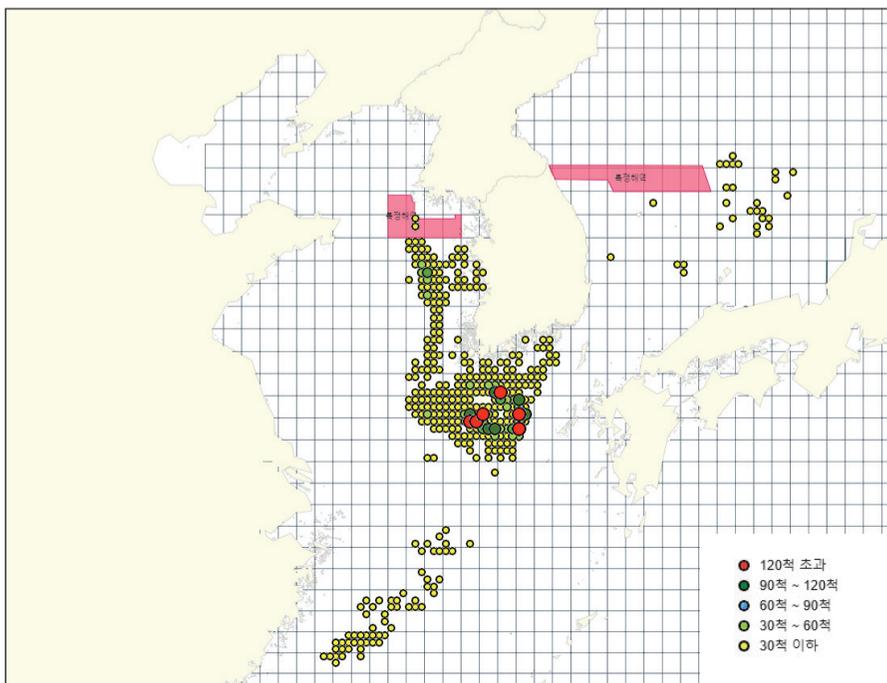
- 갈 치 : 222해구, 243해구, 223해구, 113해구, 232해구
- 대 구 : 161해구, 171해구, 174해구, 173해구, 162해구
- 북 어 : 72해구, 84해구, 924해구, 916해구, 74해구
- 기 타 : 219해구, 182해구, 161해구, 213해구, 98해구

'20년, '21년 12. 1 ~ 12. 31 어종별 어획량 비교 [단위: 톤]



2020년

'20년 12월 1일 ~ '20년 12월 31일 어획분포 (음력 '20. 10. 17 ~ '20. 11. 17)



근해연승 230척 출어하여 1,004톤 어획

◎ 어종별 주요 조업해구

- 갈 치 : 113해구, 243해구, 244해구, 242해구, 115해구
- 흥 어 : 172해구, 182해구, 171해구, 161해구, 202해구
- 장 어 : 230해구, 240해구, 229해구, 223해구, 221해구
- 기 타 : 161해구, 171해구, 214해구, 97해구, 210해구

'20년, '21년 주요 조업해구, '21. 12. 1 ~ 12. 31 평균 수온 현황 [단위: °C]



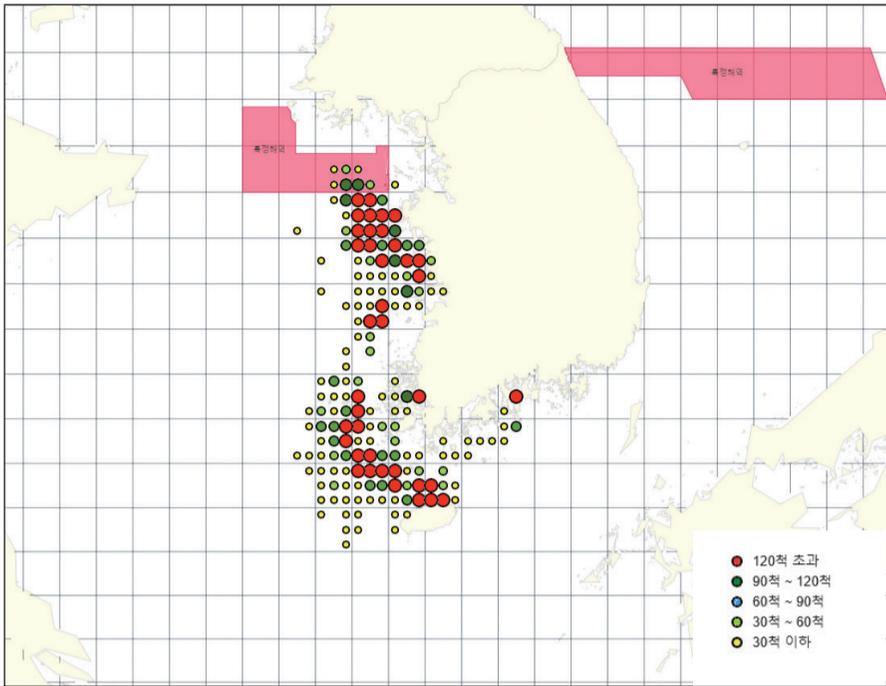
※ 본 수온정보는 어선안전조업국에 접수된 표면수온 정보입니다.

근해안강망

※ 본 정보지는 어선에서 접수한 위치 및 어획량 자료를 기초로 제작되어 정부 통계와는 차이가 있습니다

2022년

'22년 10월 25일 ~ '22년 11월 24일 어획분포 (음력 '22. 10. 1 ~ '22. 11. 1)



근해안강망 207척 출어하여 3,076톤 어획

◎ 조기 어획량 689톤, 전년 대비 266톤 증가

◇ 근해안강망 어선의 조업척수는 207척으로 전년 대비 5척 감소, 어획량은 3,076톤으로 20.2% 감소

◎ 근해안강망 어종별 어획량

◇ 어획량 총 3,076톤 중 조기 689톤(22.4%), 갈치 587톤(19.1%), 멸치 517톤(16.8%) 등 어획

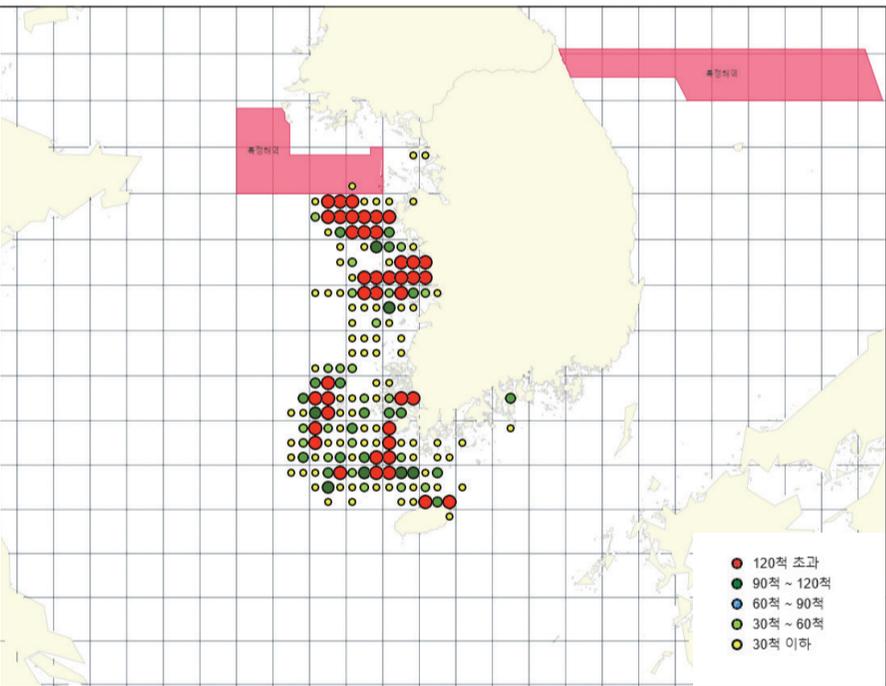
◎ 어종별 주요 조업해구

조기 210해구, 갈치 97해구 주변에서 많이 어획

- 조 기 : 210해구, 222해구, 221해구, 204해구, 223해구
- 갈 치 : 97해구, 223해구, 221해구, 222해구, 211해구
- 멸 치 : 163해구, 153해구, 152해구, 183해구, 164해구
- 기 타 : 163해구, 174해구, 223해구, 173해구, 97해구

2021년

'21년 12월 1일 ~ '21년 12월 31일 어획분포 (음력 '21. 10. 27 ~ '21. 11. 28)



근해안강망 206척 출어하여 2,566톤 어획, 전년 동월 대비 6.6% 증가

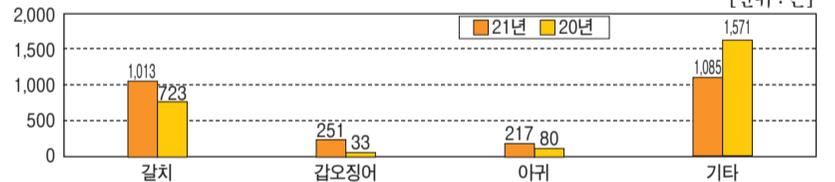
◎ 근해안강망 어종별 어획량

◇ 어획량 총 2,566톤 중 갈치 1,013톤(39.5%), 갑오징어 251톤(9.8%), 아귀 217톤(8.5%) 등 어획

◎ 어종별 주요 조업해구

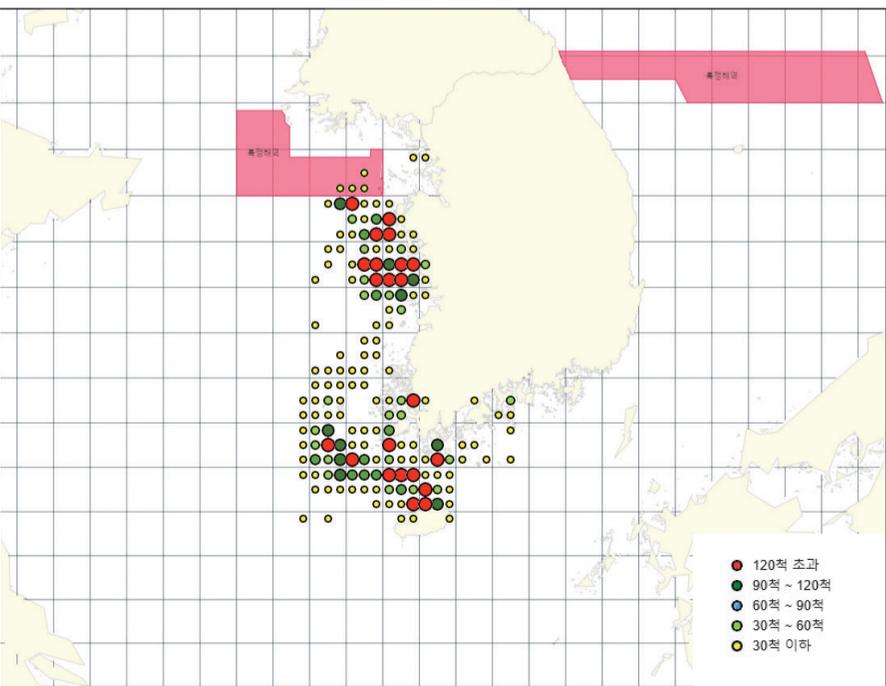
- 갈 치 : 223해구, 97해구, 202해구, 220해구, 212해구
- 갑오징어 : 163해구, 162해구, 97해구, 223해구, 174해구
- 아 귀 : 174해구, 163해구, 184해구, 183해구, 202해구
- 기 타 : 202해구, 223해구, 163해구, 174해구, 162해구

'20년, '21년 12. 1 ~ 12. 31 어종별 어획량 비교



2020년

'20년 12월 1일 ~ '20년 12월 31일 어획분포 (음력 '20. 10. 17 ~ '20. 11. 17)

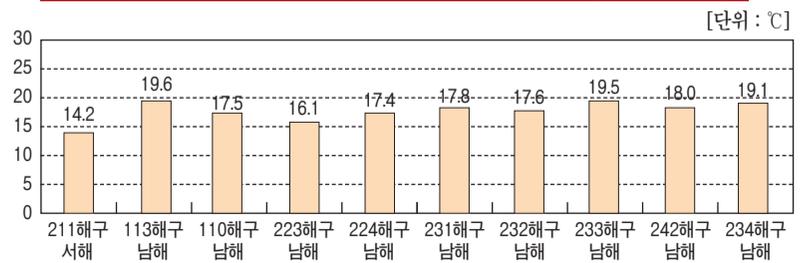


근해안강망 213척 출어하여 2,407톤 어획

◎ 어종별 주요 조업해구

- 조 기 : 210해구, 204해구, 223해구, 222해구, 221해구
- 갈 치 : 222해구, 223해구, 210해구, 204해구, 212해구
- 멸 치 : 163해구, 152해구, 153해구, 164해구, 173해구
- 기 타 : 223해구, 174해구, 173해구, 222해구, 184해구

'20년, '21년 주요 조업해구, '21. 12. 1 ~ 12. 31 평균 수온 현황



※ 본 수온정보는 어선안전조업국에 접수된 표면수온 정보입니다.

주요사고 현황

어선사고

순번	사고일시	사고장소	업종(톤수)	사고유형	사고개요	피해(구조)현황
1	11월 8일 시간미상	경남 통영시 비진도 인근해상	통발(4.92) 복합(1.17)	충돌	항해 중 어선 상호 충돌	1명 사망 선체 침몰
2	11월 14일 20:17	경북 울릉군 저동항 남방 0.5km	통발(29)	좌초	출항 중 암초에 좌초	7명 전원구조 선체 좌초
3	11월 24일 00:20	충남 태안군 북격렬 비열도 북방 10km	안강망(24)	화재	조업 중 원인미상 기관실 화재발생	8명 전원구조 선체 전소

어선원 안전사고

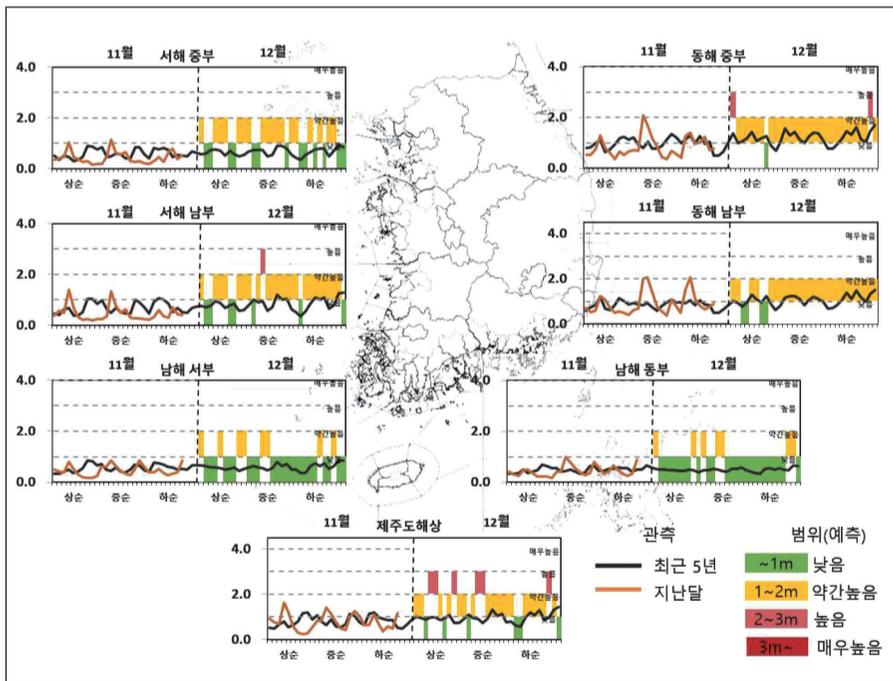
순번	사고일시	사고장소	업종(톤수)	사고개요	피해현황
1	11월 1일 06:10	제주 제주시 한림항 남서방 86km	자망(33)	조업 중 손에 그물이 걸려 해상추락	1명 실종
2	11월 6일 18:55	제주 제주시 추자도 서방 10km	선망(129)	조업준비 중 와이어에 맞아 의식없음	1명 사망
3	11월 7일 03:05	전북 군산시 연도 서방 8.3km	안강망(7.93)	조업 중 양망기에 몸이 끼여 의식 없음	1명 사망
4	11월 8일 시간미상	경남 통영시 사랑도 동방 2.7km	자망(2.93)	어선에 사람이 보이지 않아 인근어선이 신고	1명 사망
5	11월 9일 03:00	제주 제주시 차귀도 남서방 12km	연승(39톤)	조업준비 중 외국인 선원이 보이지 않아 신고	1명 실종

어선사고 현황

('22.11.30 기준)

발생건수			인명피해		
계	어선사고	안전사고	계	사망	실종
733건	696건	37건	62명	44명	18명

유의파고 지난달 11월 관측 및 12월 예측



<유의파고 12월 예측과 11월 관측(11.1~28.) 및 최근 5년('17~'21년) 관측 평균>

- 유의파고 관측은 해양기상부와 파고부에서 관측된 일 평균 유의파고를 사용하였으며 최근 5년(—)은 '17~'21년 관측값의 일 평균, 지난달(—)은 '22년 11월 관측값의 일 평균임
- 파고 예측은 수치모델에서 산출된 결과의 해역별 평균값으로, 구간값으로 표출함
※파고 구간값: 낮음(1m 미만), 약간높음(1~2m), 높음(2~3m), 매우높음(3m이상)
- 파고 예측정보는 해역별 평균 예측값으로 예보와 차이가 있을 수 있음

(출처: 기상청)

12월 해양사고 예보

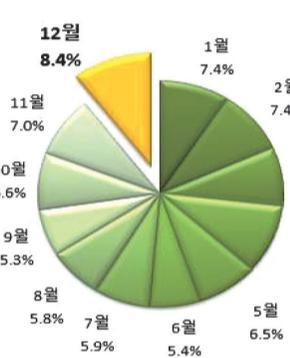
1 12월 해양사고 현황 (2017~2021)

□ 최근 5년간 12월의 해양사고는 평균 214건, 안전사고 위험이 높은 시기

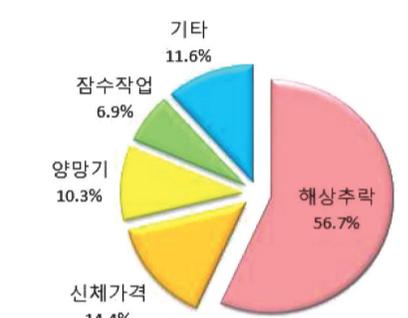
월별	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
건수	193	146	182	201	230	246	257	264	323	314	250	214

- (사고유형별) 사고 건수는 총 1,071건. 주요사고는 충돌 91건, 안전사고 90건, 화재·폭발 52건, 침몰 23건, 전복 18건 등의 순으로 발생
- (선박종류별) 사고 선박은 총 1,178척. 어선 827척, 수상레저기구 145척, 화물선 53척, 예인선 47척, 유조선 43척, 여객선 20척 등의 순으로 발생
- 12월은 안전사고 발생율이 연중 가장 높은 시기로 각종 선내 작업
- (사고현황) 최근 5년간 12월에 발생한 안전사고는 총 90건으로 연중 두 번째로 많으며, 안전사고 발생비율은 8.4%로 연중 가장 높음
*최근 5년 월평균 안전사고 77건 대비 17% ↑, 월평균 안전사고 비율 6.6% 대비 27% ↑
- (사고유형) 해상추락 및 신체가격으로 인한 피해가 대부분, 어선에서는 양망기 및 잠수작업 중 사고가, 그 외 선박에서는 유독가스 질식, 선내 추락 등이 다수 발생
*해상추락(57%), 신체가격(14%), 양망기(10%), 잠수작업(7%) 등의 순으로 인명피해 발생
- (사고예방) 투망·투승 시 안전구역에서 작업, 계류줄·어구 사용 중 안전거리 유지, 양망기 작동 시 2인1조 작업 등 선내 안전수칙 철저 준수 필요

('17~'21) 월별 안전사고 발생율

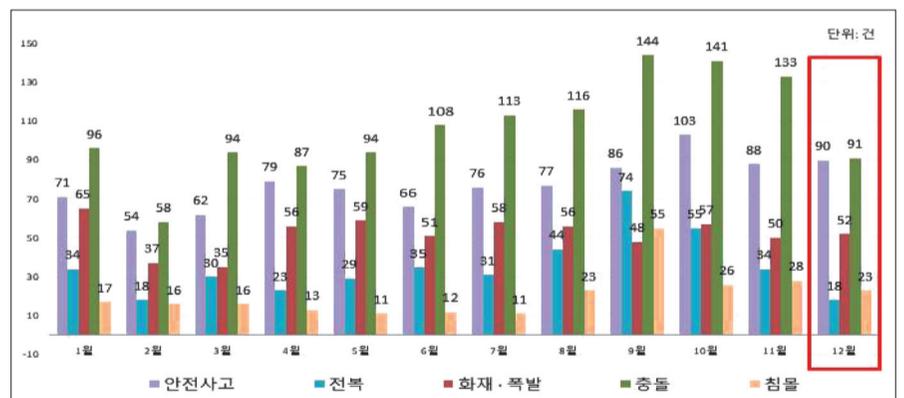


('17~'21) 안전사고유형별 인명피해비율

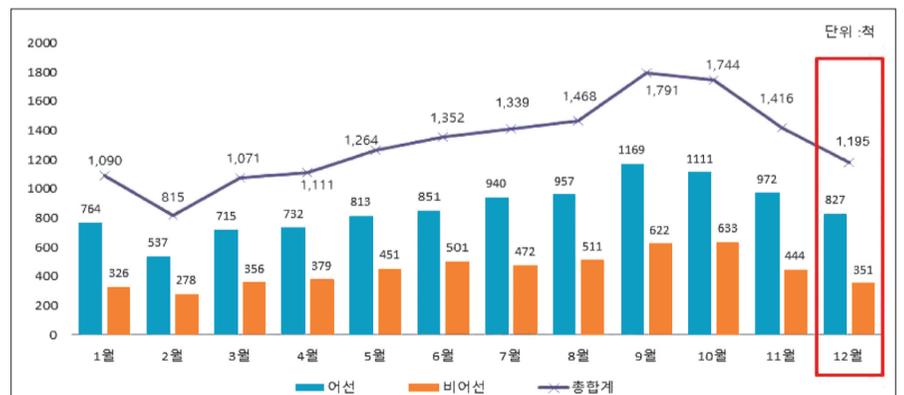


2 최근 5년간 월별 해양사고 현황(2017~2021)

1. 사고유형별 해양사고 현황 ('17~'21년)



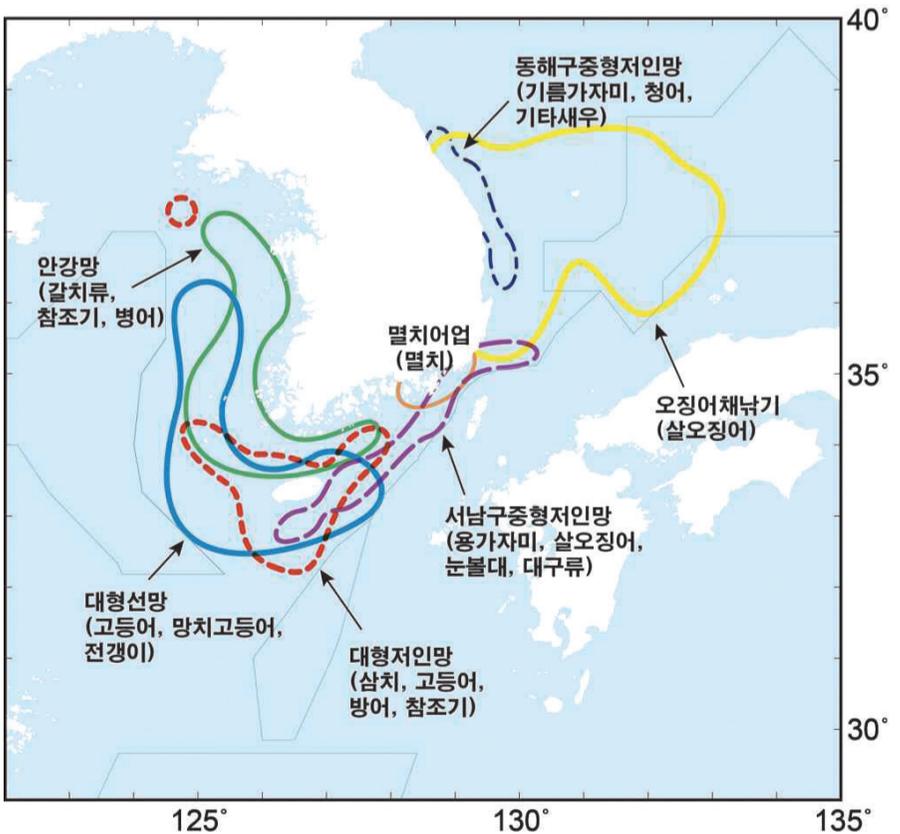
2. 선박종류별 해양사고 현황 ('17~'21년)



12월 어종별 어황정보

- ▶ 고등어**
 계절적인 수온 하강으로 남하회유가 진행되어 제주 주변해역에 중심 어장이 형성되었습니다. 단위노력당어획량이 평년대비 높은 수준으로 어군밀도가 높아질 것으로 예상되어, 전체 어황은 평년수준 또는 평년대비 증가로 전망됩니다. 다만, 기상조건이나 유류비 등의 영향을 받을 수 있습니다.
- ▶ 전갱이**
 계절적인 남하회유에 따라 제주 주변해역을 중심으로 어장이 형성되었고, 남해 동부에서도 일부 어장이 형성될 것입니다. 전체 어황은 평년수준 또는 평년대비 증가로 전망됩니다.
- ▶ 살오징어**
 산란시기를 맞아 남하하는 어군을 대상으로 동해 남부해역을 중심으로 어장이 형성되었으며, 동해 남부해역의 수온 변화에 따라 어장형성에 영향을 줄 것으로 예상됩니다. 최근 자원밀도 감소로 전체 어황은 평년비 감소로 전망됩니다.
- ▶ 멸치**
 연안에서 성장한 어군을 대상으로 남해중부 및 동해 남부해역을 중심으로 기선권현망어업이 조업을 이어 나가겠고, 울산~기장 근해에서 대멸을 대상으로 유자망어업이 조업을 개시하겠습니다. 가을어기부터 중멸 이상 개체의 어획이 증가하여 전체 어황은 평년수준으로 전망됩니다.
- ▶ 갈치**
 제주 서부 먼바다와 제주 주변해역을 중심으로 어장이 형성될 것이며, 계절적으로 남하하는 어군이 동중국해로 이동하면서 전월보다 어획량은 감소할 것으로 예상됩니다. 전체 어황은 평년대비 감소로 전망됩니다.
- ▶ 참조기**
 월동을 위한 남하회유로 인해 제주 북서부 먼바다에서 제주 주변해역에 걸쳐 어장이 형성되며, 주어기(9~12월)의 막바지를 맞아 근해 유자망, 근해안강망어업 등 주요 업종에서 조업이 활발하겠습니다. 전체 어황은 평년대비 감소 또는 평년수준으로 전망됩니다.
- ▶ 망치고등어**
 어황은 평년수준으로 전망됩니다.
- ▶ 말쥐치**
 연근해 낮은 어군밀도로 인해, 어황은 평년비 감소로 전망됩니다.

12월 어업별 예상 어장도



(출처 : 국립수산물과학원)

12월 어업인 안전조업 교육

어선안전국	조합명	일자	교육장소
군산	고창군수협	9	고창군수협 본소 회의실
	부안수협	12	부안수협 본소 회의실
	군산시수협	15, 16	군산시수협 본소 대회의실
목포	진도군수협	5	진도군수협 본소
		6	진도군 조도면사무소
	(목포어선안전국)	15, 16	목포어선안전국 상설교육장
보령	보령수협	5, 6	보령어선안전국 상설교육장
	서천군수협	15	서천군수협 수산물유통센터 3층
부산	부산시수협	14	자갈치 위판장 대회의실
	기장수협	15	기장수협 본점 회의실
여수	여수수협	12	여수수협 3층 대회의실
	정치망수협	13	2012여수엑스포 D동 2층
완도	완도소안수협	1	보길지점 2층 회의실
	(완도어선안전국)	14, 15	완도안전국 1층 어업인교육장
인천	인천수협	16	인천어선안전국 상설교육장
포항	(포항어선안전국)	15	포항안전국 상설교육장

※ 코로나-19로 인하여 일정이 변경될 수 있습니다.
 ※ 자세한 교육일정은 관할 어선안전조업국 또는 회원조합에 문의하시기 바랍니다.

인명피해가 가장 많이 발생하는 해양사고 유형?

작업 중 안전사고

최근 5년간 전체 인명피해의 54%(319명)가 '안전사고'로 인해 발생

특히, 겨울철 발생비중이 높음!
 겨울철 안전사고 발생 비중이 **7.8%**로 연중 가장 높음(연평균 6.5%)

안전사고 유형	안전사고, 이렇게 예방합시다!	사고 예방방안
타격 (어구-줄 등)		계류줄, 어구 사용 전 점검 철저 및 사용 중 안전거리 유지 로프와의 안전거리 유지
해상추락		줄, 그물 등에 발이 엉키지 않도록 안전한 공간으로 이동 안전한 공간으로 이동
양망기 사고		양망기와 안전거리 유지 및 2인1조 작업을 통한 사고 예방 2인1조 작업

QR코드 확인해 보세요!

해상안전부 중앙해양안전심판원

