

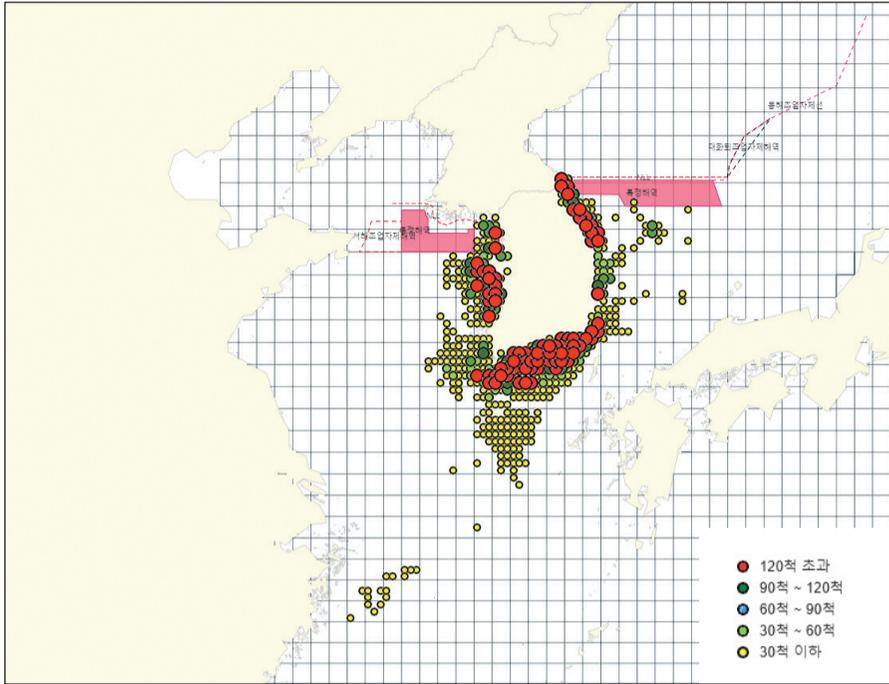


※ 본 정보지는 어선에서 접수한 위치 및 어획량 자료를 기초로 제작되어 정부 통계와는 차이가 있습니다

## 연안복합

### 2022년

'22년 4월 25일 ~ '22년 5월 24일 어획분포 (음력 '22. 3. 25 ~ '22. 4. 24)



#### 연안복합 4,463척 출어하여 1,234톤 어획

- 문어 어획량 173톤, 전년 대비 27톤 감소  
◇ 연안복합 어선의 조업척수는 4,463척으로 전년 대비 121척 증가, 어획량은 1,234톤으로 17% 증가

#### ○ 연안복합 어종별 어획량

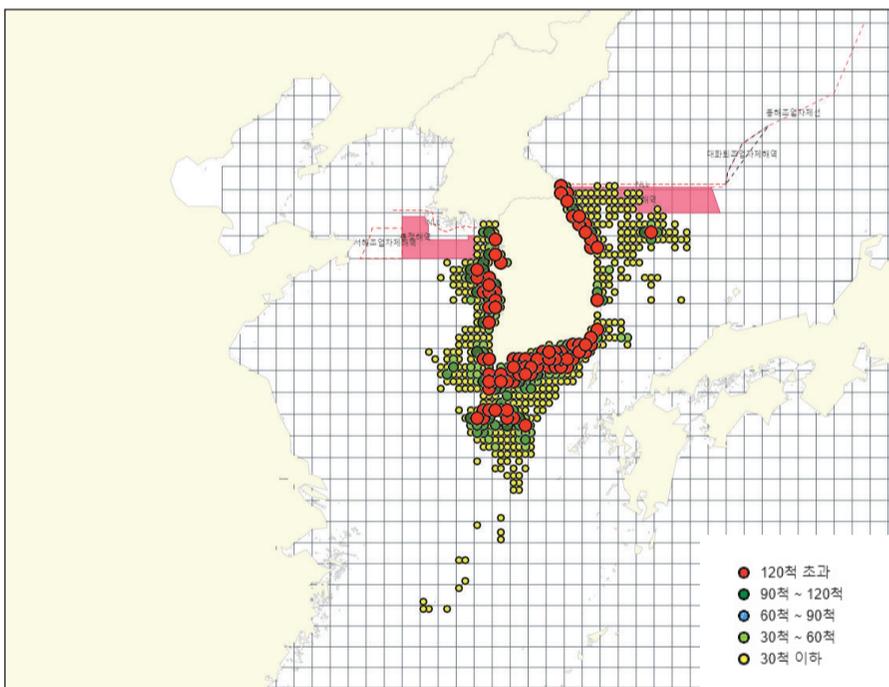
- ◇ 어획량 총 1,234톤 중 문어 173톤(14%), 장어 79톤(6.4%), 가자미 72톤(5.9%) 등 어획

#### ○ 어종별 주요 조업해구

- 문어 97해구, 장어 97해구 주변에서 많이 어획
- 문 어 : 97해구, 5214해구, 213해구, 98해구, 63해구
- 장 어 : 97해구, 98해구, 99해구, 214해구, 92해구
- 가자미 : 69해구, 81해구, 98해구, 93해구, 62해구
- 기 타 : 98해구, 212해구, 97해구, 55해구, 5174해구

### 2021년

'21년 6월 1일 ~ '21년 6월 30일 어획분포 (음력 '21. 4. 21 ~ '21. 5. 21)



#### 연안복합 4,604척 출어하여 1,618톤 어획, 전년 동월 대비 47% 증가

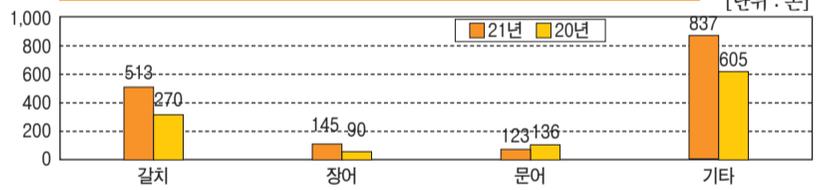
#### ○ 연안복합 어종별 어획량

- ◇ 어획량 총 1,618톤 중 갈치 513톤(32%), 장어 144톤(8.9%), 문어 123톤(7.6%) 등 어획

#### ○ 어종별 주요 조업해구

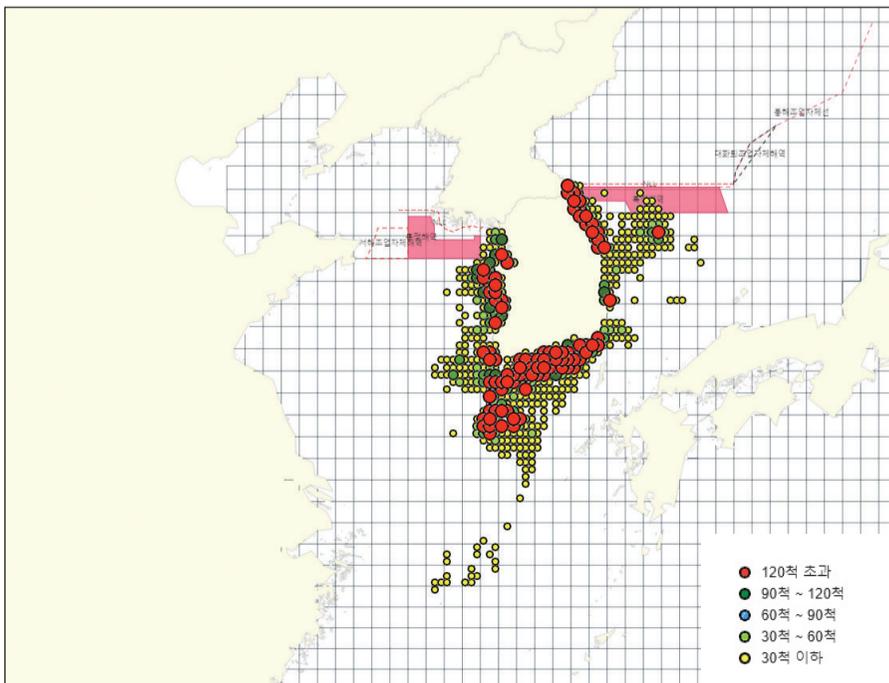
- 갈 치 : 223해구, 234해구, 232해구, 222해구, 233해구
- 장 어 : 97해구, 104해구, 214해구, 98해구, 94해구
- 문 어 : 5214해구, 63해구, 62해구, 55해구, 98해구
- 기 타 : 223해구, 66해구, 242해구, 164해구, 94해구

'20년, '21년 6. 1 ~ 6. 30 어종별 어획량 비교 [단위: 톤]



### 2020년

'20년 6월 1일 ~ '20년 6월 30일 어획분포 (음력 '20. 4. 10 ~ '20. 5. 10)

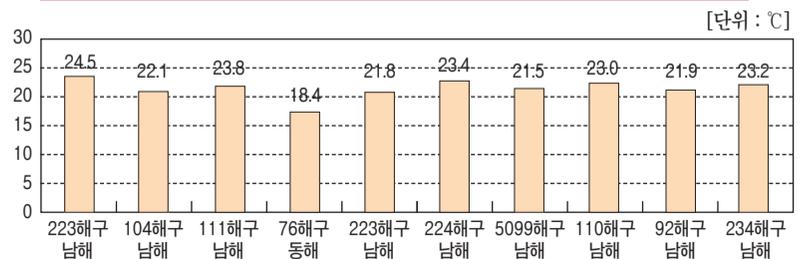


#### 연안복합 2,784척 출어하여 1,101톤 어획

#### ○ 어종별 주요 조업해구

- 갈 치 : 232해구, 223해구, 233해구, 222해구, 234해구
- 문 어 : 97해구, 55해구, 47해구, 5214해구, 62해구
- 오징어 : 55해구, 63해구, 62해구, 66해구, 70해구
- 기 타 : 97해구, 233해구, 87해구, 164해구, 184해구

'20년, '21년 주요 조업해구, '21. 6. 1 ~ 6. 30 평균 수온 현황 [단위: °C]

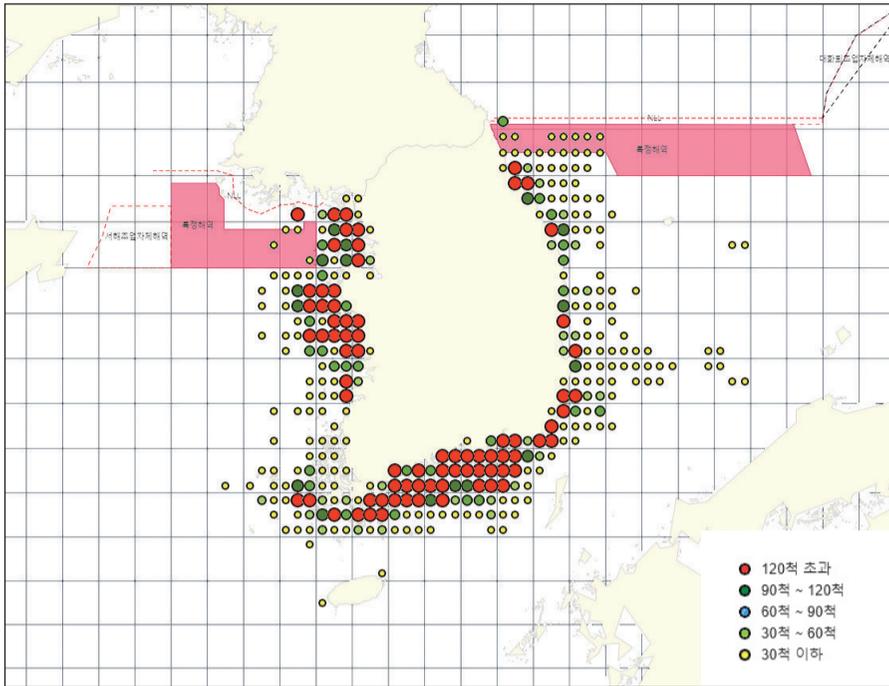


※ 본 수온정보는 어선안전조업국에 접수된 표면수온 정보입니다.

※ 본 정보지는 어선에서 접수한 위치 및 어획량 자료를 기초로 제작되어 정부 통계와는 차이가 있습니다

2022년

'22년 4월 25일 ~ '22년 5월 24일 어획분포 (음력 '22. 3. 25 ~ '22. 4. 24)



연안통발 2,050척 출어하여 1,350톤 어획

◎ 계 어획량 310톤, 전년 대비 75톤 증가  
 ◇ 연안복합 어선의 조업척수는 2,050척으로 전년 대비 71척 증가, 어획량은 1,350톤으로 27.7% 증가

◎ 연안통발 어종별 어획량

◇ 어획량 총 1,350톤 중 계 310톤(23%), 문어 281톤(21%), 고등 208톤(15%) 등 어획

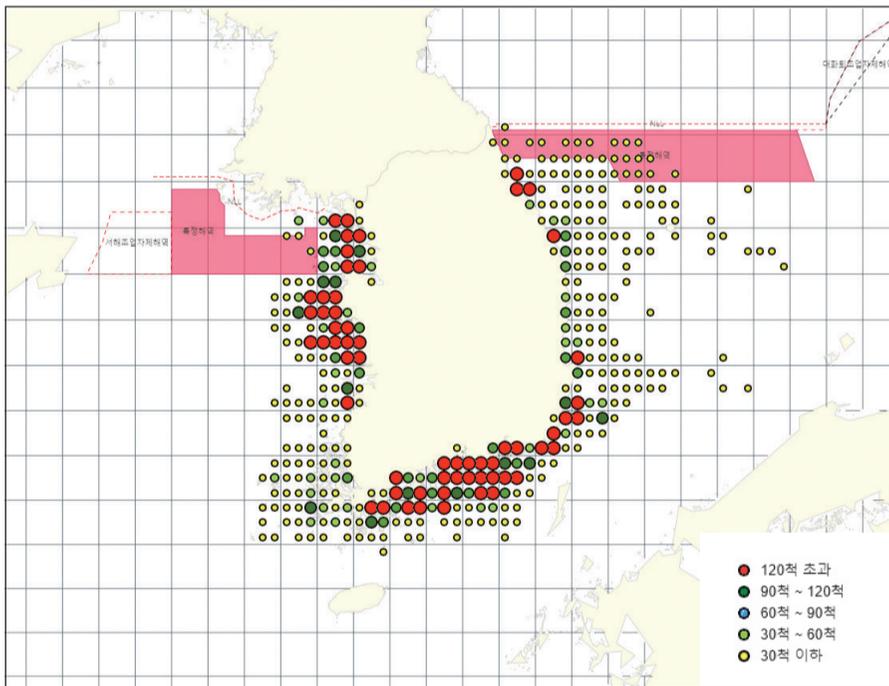
◎ 어종별 주요 조업해구

계 211해구, 문어 5214해구 주변에서 많이 어획

- 계 : 211해구, 5146해구, 212해구, 154해구, 174해구
- 문 어 : 5214해구, 97해구, 174해구, 5154해구, 213해구
- 고 등 : 174해구, 5154해구, 5174해구, 154해구, 163해구
- 기 타 : 98해구, 97해구, 99해구, 87해구, 63해구

2021년

'21년 6월 1일 ~ '21년 6월 30일 어획분포 (음력 '21. 4. 21 ~ '21. 5. 21)



연안통발 1,920척 출어하여 1,102톤 어획, 전년 동월 대비 6.5% 감소

◎ 연안통발 어종별 어획량

◇ 어획량 총 1,102톤 중 고등 370톤(34%), 문어 169톤(15%), 계 133톤(12%) 등 어획

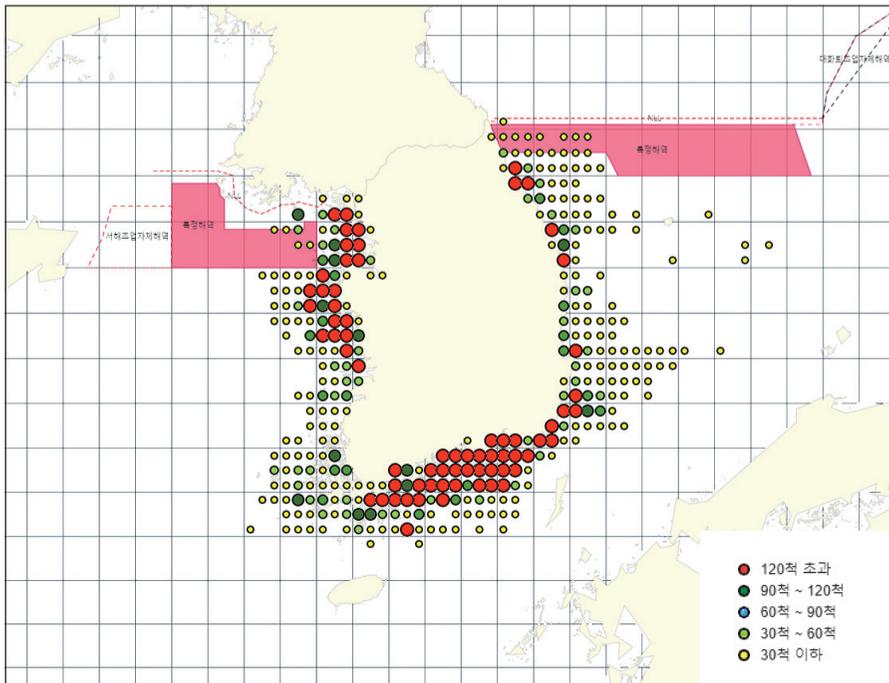
◎ 어종별 주요 조업해구

- 고 등 : 174해구, 154해구, 5154해구, 164해구, 5146해구
- 문 어 : 5214해구, 213해구, 214해구, 154해구, 5154해구
- 계 : 174해구, 154해구, 163해구, 164해구, 5154해구
- 기 타 : 98해구, 97해구, 174해구, 87해구, 63해구



2020년

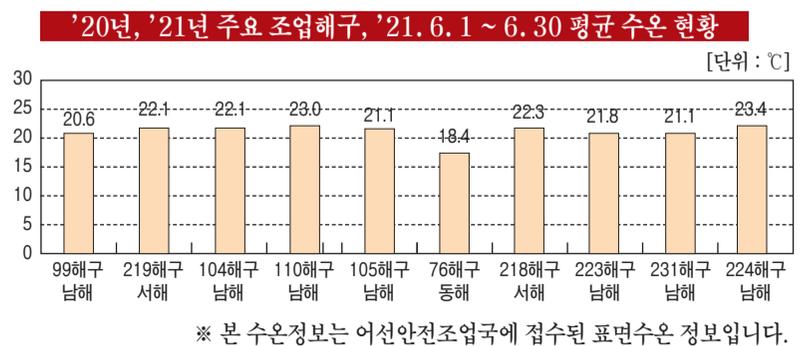
'20년 6월 1일 ~ '20년 6월 30일 어획분포 (음력 '20. 4. 10 ~ '20. 5. 10)



연안통발 1,993척 출어하여 1,179톤 어획

◎ 어종별 주요 조업해구

- 고 등 : 174해구, 154해구, 5154해구, 5146해구, 164해구
- 문 어 : 5214해구, 97해구, 214해구, 154해구, 213해구
- 계 : 154해구, 174해구, 56해구, 55해구, 164해구
- 기 타 : 98해구, 104해구, 62해구, 174해구, 87해구



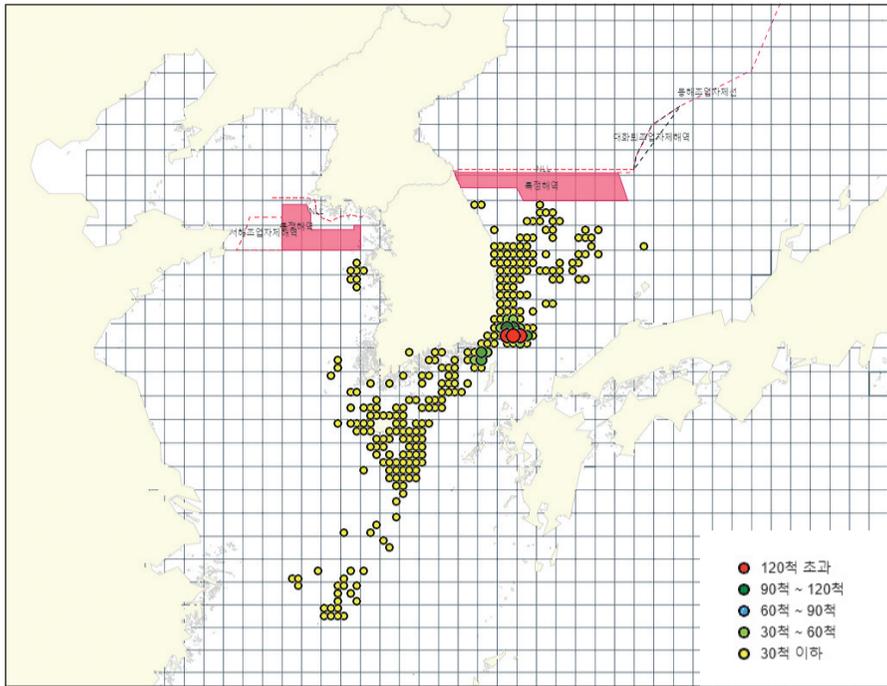
※ 본 수온정보는 어선안전조업국에 접수된 표면수온 정보입니다.

# 근해채낚기

※ 본 정보지는 어선에서 접수한 위치 및 어획량 자료를 기초로 제작되어 정부 통계와는 차이가 있습니다

## 2022년

'22년 4월 25일 ~ '22년 5월 24일 어획분포 (음력 '22. 3. 25 ~ '22. 4. 24)



### 근해채낚기 261척 출어하여 492톤 어획

- 오징어 어획량 403톤, 전년 대비 182톤 증가
  - ◇ 근해채낚기 어선의 조업척수는 261척으로 전년 대비 5척 증가, 어획량은 492톤으로 5.8% 증가

### ○ 근해채낚기 어종별 어획량

- ◇ 어획량 총 492톤 중 오징어 403톤(82%), 갈치 47톤(10%), 돔 7톤(2%) 등 어획

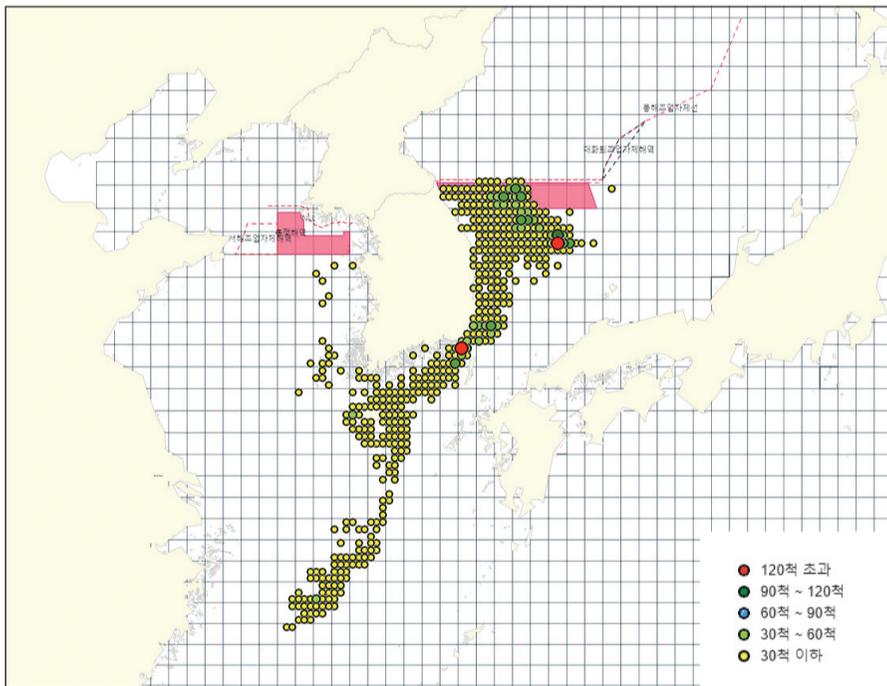
### ○ 어종별 주요 조업해구

오징어 93해구, 갈치 711해구 주변에서 많이 어획

- 오징어 : 93해구, 94해구, 100해구, 87해구, 92해구
- 갈 치 : 711해구, 234해구, 254해구, 222해구, 244해구
- 돔 : 110해구, 105해구, 111해구, 242해구, 702해구
- 기 타 : 76해구, 87해구, 100해구, 97해구, 105해구

## 2021년

'21년 6월 1일 ~ '21년 6월 30일 어획분포 (음력 '21. 4. 21 ~ '21. 5. 21)



### 근해채낚기 313척 출어하여 986톤 어획, 전년 동월 대비 11.8% 증가

### ○ 근해채낚기 어종별 어획량

- ◇ 어획량 총 986톤 중 오징어 697톤(65%), 갈치 219톤(22%), 한치 43톤(4%) 등 어획

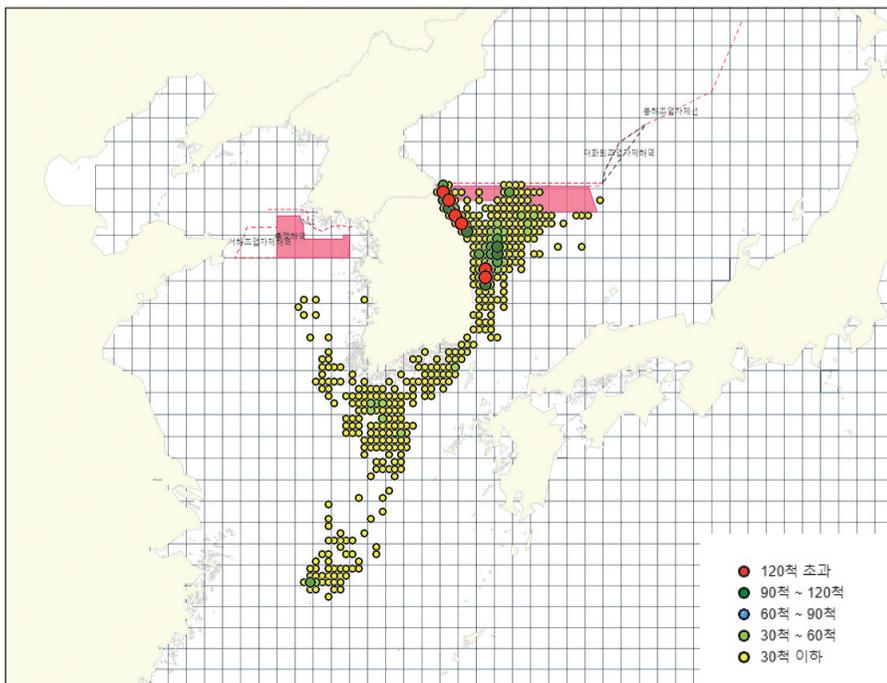
### ○ 어종별 주요 조업해구

- 오징어 : 74해구, 58해구, 66해구, 59해구, 57해구
- 갈 치 : 711해구, 630해구, 721해구, 702해구, 712해구
- 한 치 : 92해구, 100해구, 98해구, 99해구, 223해구
- 기 타 : 77해구, 105해구, 93해구, 702해구, 87해구



## 2020년

'20년 6월 1일 ~ '20년 6월 30일 어획분포 (음력 '20. 4. 10 ~ '20. 5. 10)



### 근해채낚기 347척 출어하여 882톤 어획

### ○ 어종별 주요 조업해구

- 오징어 : 55해구, 76해구, 70해구, 63해구, 71해구
- 갈 치 : 610해구, 701해구, 702해구, 234해구, 232해구
- 불 락 : 214해구, 104해구, 210해구, 202해구, 99해구
- 기 타 : 243해구, 99해구, 76해구, 232해구, 66해구

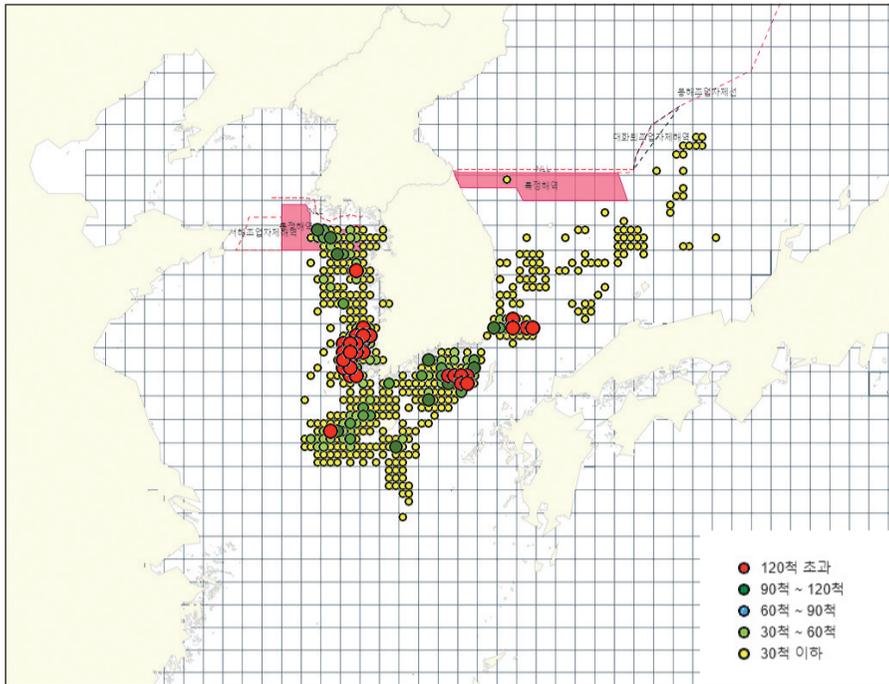


※ 본 수온정보는 어선안전조업국에 접수된 표면수온 정보입니다.

※ 본 정보지는 어선에서 접수한 위치 및 어획량 자료를 기초로 제작되어 정부 통계와는 차이가 있습니다

2022년

'22년 4월 25일 ~ '22년 5월 24일 어획분포 (음력 '22. 3. 25 ~ '22. 4. 24)



근해자망 368척 출어하여 2,835톤 어획

◎ 계 어획량 693톤, 전년 대비 369톤 증가

◇ 근해자망 어선의 조업척수는 368척으로 전년 대비 21척 감소, 어획량은 2,835톤으로 2.3% 감소

◎ 근해자망 어종별 어획량

◇ 어획량 총 2,835톤 중 계 693톤(24%), 멸치 603톤(21%), 가자미 304톤(11%) 등 어획

◎ 어종별 주요 조업해구

계 152해구, 멸치 98해구 주변에서 많이 어획

○ 계 : 152해구, 163해구, 162해구, 153해구, 82해구

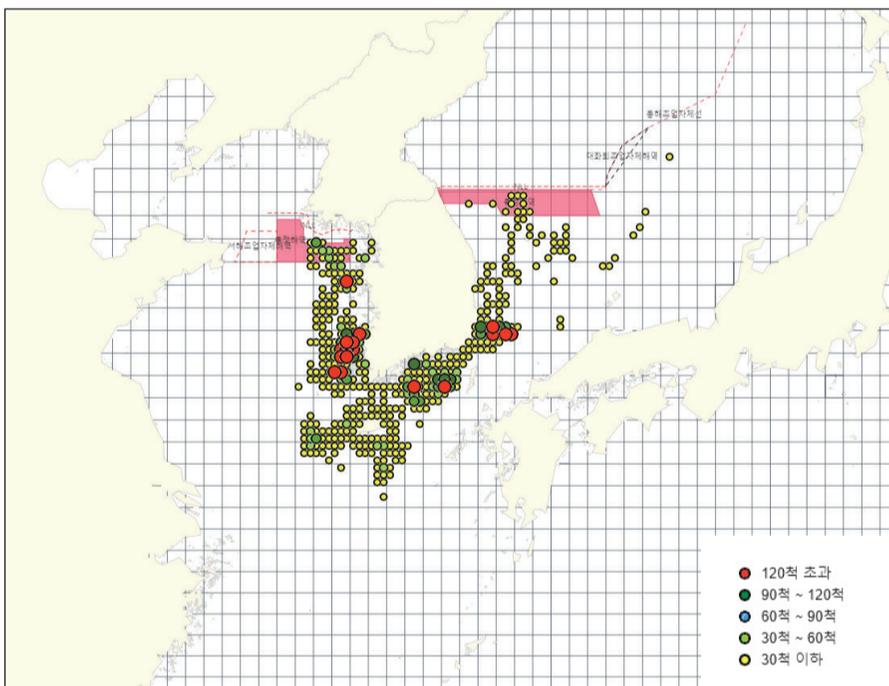
○ 멸 치 : 98해구, 97해구, 105해구, 92해구, 106해구

○ 가자미 : 93해구, 94해구, 92해구, 151해구, 87해구

○ 기 타 : 105해구, 194해구, 203해구, 243해구, 230해구

2021년

'21년 6월 1일 ~ '21년 6월 30일 어획분포 (음력 '21. 4. 21 ~ '21. 5. 21)



근해자망 360척 출어하여 3,384톤 어획, 전년 동월 대비 6.7% 증가

◎ 근해자망 어종별 어획량

◇ 어획량 총 3,384톤 중 새우 1,093톤(32%), 멸치 678톤(20%), 강달이 395톤(12%) 등 어획

◎ 어종별 주요 조업해구

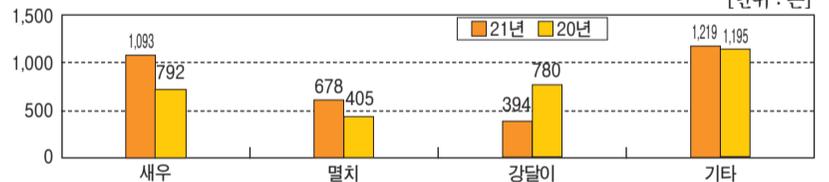
○ 새 우 : 203해구, 193해구, 194해구, 211해구, 204해구

○ 멸 치 : 97해구, 98해구, 104해구, 99해구, 113해구

○ 강달이 : 194해구, 204해구, 203해구, 211해구, 193해구

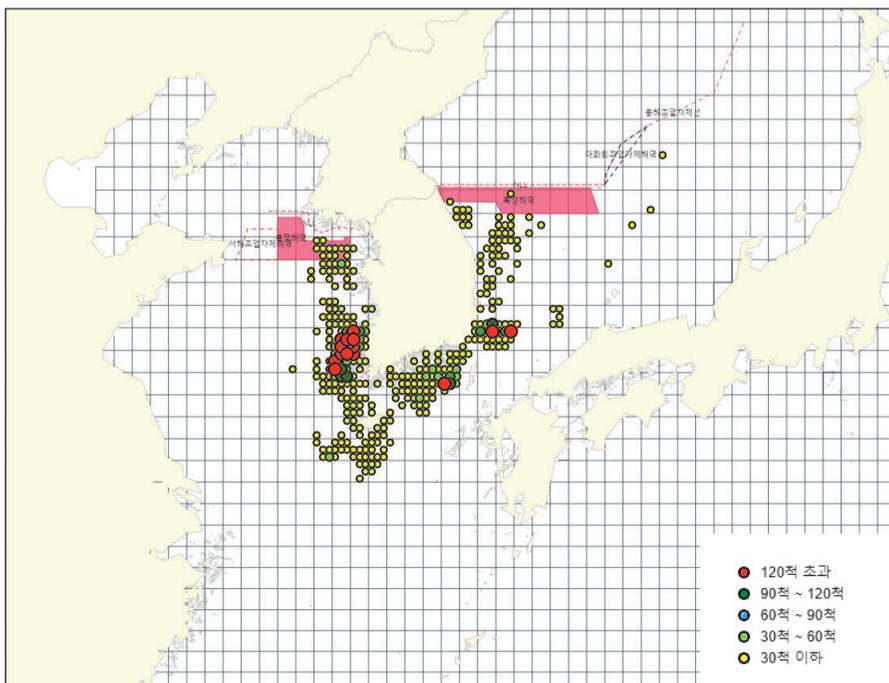
○ 기 타 : 106해구, 94해구, 152해구, 104해구, 105해구

'20년, '21년 6. 1 ~ 6. 30 어종별 어획량 비교



2020년

'20년 6월 1일 ~ '20년 6월 30일 어획분포 (음력 '20. 4. 10 ~ '20. 5. 10)



근해자망 365척 출어하여 3,172톤 어

◎ 어종별 주요 조업해구

○ 새 우 : 193해구, 194해구, 203해구, 211해구, 204해구

○ 강달이 : 194해구, 204해구, 203해구, 193해구, 211해구

○ 멸 치 : 104해구, 97해구, 98해구, 214해구, 99해구

○ 기 타 : 193해구, 194해구, 93해구, 242해구, 152해구

'20년, '21년 주요 조업해구, '21. 6. 1 ~ 6. 30 평균 수온 현황



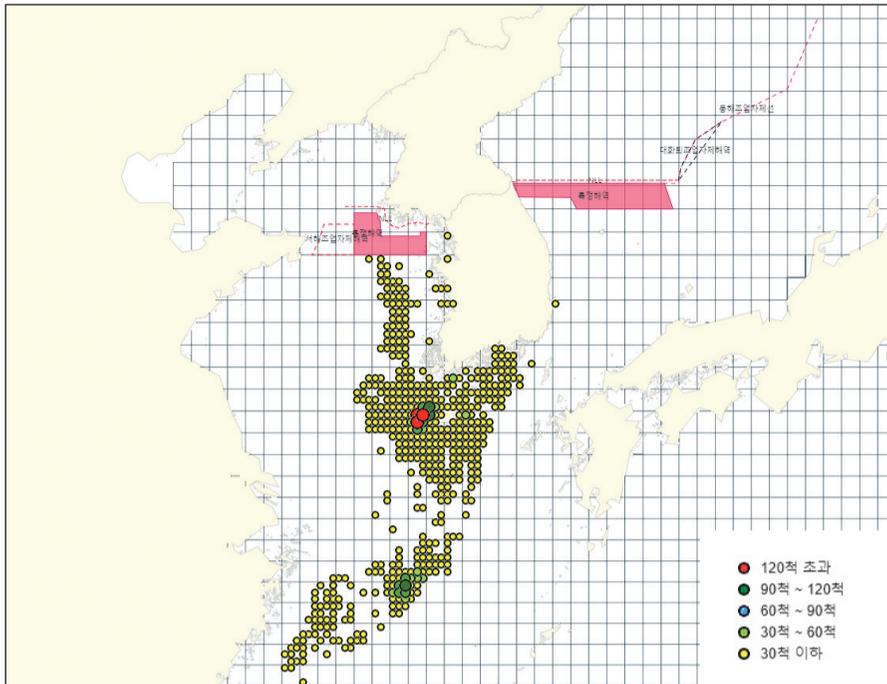
※ 본 수온정보는 어선안전조업국에 접수된 표면수온 정보입니다.

※ 본 정보지는 어선에서 접수한 위치 및 어획량 자료를 기초로 제작되어 정부 통계와는 차이가 있습니다

# 근해연승

## 2022년

'22년 4월 25일 ~ '22년 5월 24일 어획분포 (음력 '22. 3. 25 ~ '22. 4. 24)



### 근해연승 227척 출어하여 803톤 어획

#### ◎ 갈치 어획량 401톤, 전년 대비 214톤 감소

◇ 근해연승 어선의 조업척수는 227척으로 전년 대비 8척 감소, 어획량은 803톤으로 13.6% 감소

#### ◎ 근해연승 어종별 어획량

◇ 어획량 총 803톤 중 갈치 401톤(50%), 장어 203톤(25%), 홍어 44톤(10%) 등 어획

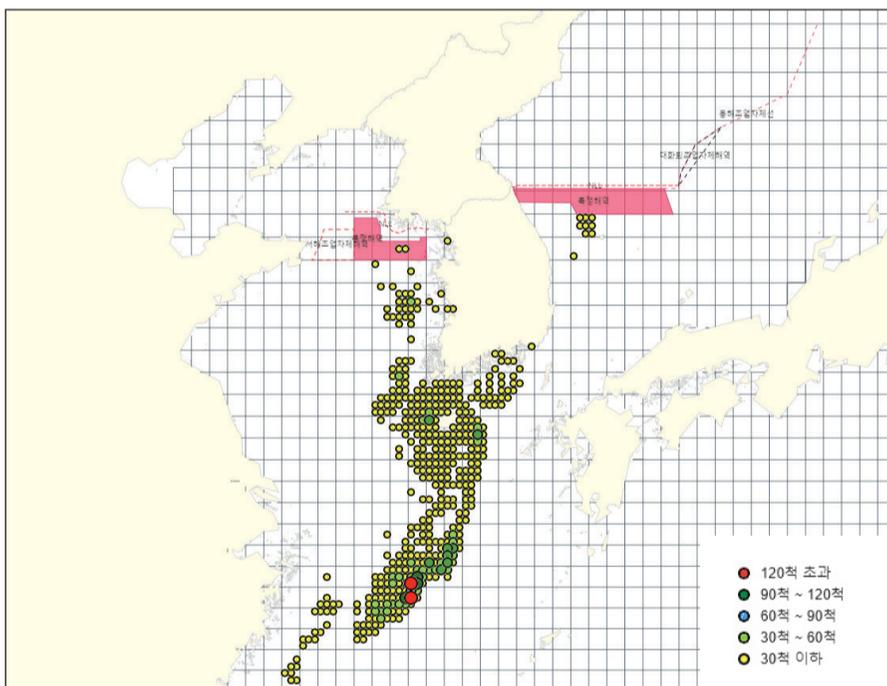
#### ◎ 어종별 주요 조업해구

갈치 711해구, 장어 221해구 주변에서 많이 어획

- 갈 치 : 711해구, 231해구, 702해구, 701해구, 222해구
- 장 어 : 221해구, 220해구, 98해구, 104해구, 229해구
- 홍 어 : 5184해구, 182해구, 192해구, 202해구, 172해구
- 기 타 : 627해구, 174해구, 645해구, 213해구, 98해구

## 2021년

'21년 6월 1일 ~ '21년 6월 30일 어획분포 (음력 '21. 4. 21 ~ '21. 5. 21)



### 근해연승 223척 출어하여 1,417톤 어획, 전년 동월 대비 21% 증가

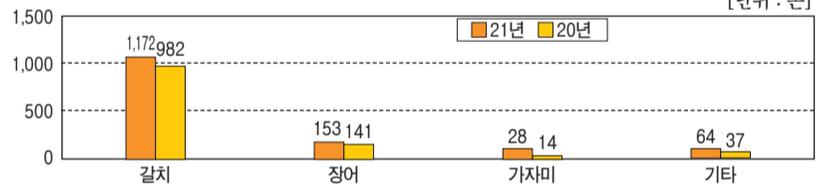
#### ◎ 근해연승 어종별 어획량

◇ 어획량 총 1,417톤 중 갈치 1,172톤(83%), 장어 153톤(11%), 가자미 28톤(2%) 등 어획

#### ◎ 어종별 주요 조업해구

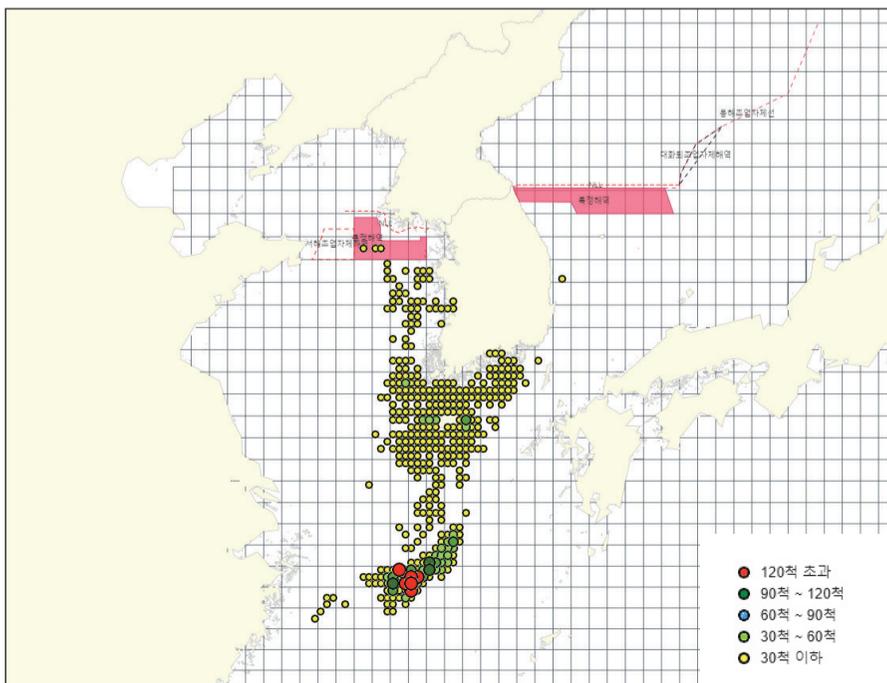
- 갈 치 : 702해구, 712해구, 630해구, 711해구, 620해구
- 장 어 : 221해구, 252해구, 222해구, 98해구, 210해구
- 가자미 : 173해구, 183해구, 181해구, 172해구, 182해구
- 기 타 : 636해구, 98해구, 243해구, 5184해구, 65해구

'20년, '21년 6. 1 ~ 6. 30 어종별 어획량 비교 [단위: 톤]



## 2020년

'20년 6월 1일 ~ '20년 6월 30일 어획분포 (음력 '20. 4. 10 ~ '20. 5. 10)

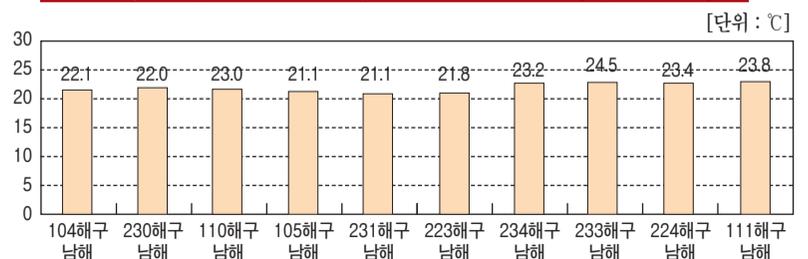


### 근해연승 229척 출어하여 1,174톤 어획

#### ◎ 어종별 주요 조업해구

- 갈 치 : 702해구, 701해구, 559해구, 711해구, 712해구
- 장 어 : 221해구, 210해구, 105해구, 220해구, 241해구
- 우 렵 : 98해구, 210해구, 104해구, 214해구, 5184해구
- 기 타 : 184해구, 98해구, 151해구, 214해구, 111해구

'20년, '21년 주요 조업해구, '21. 6. 1 ~ 6. 30 평균 수온 현황 [단위: °C]



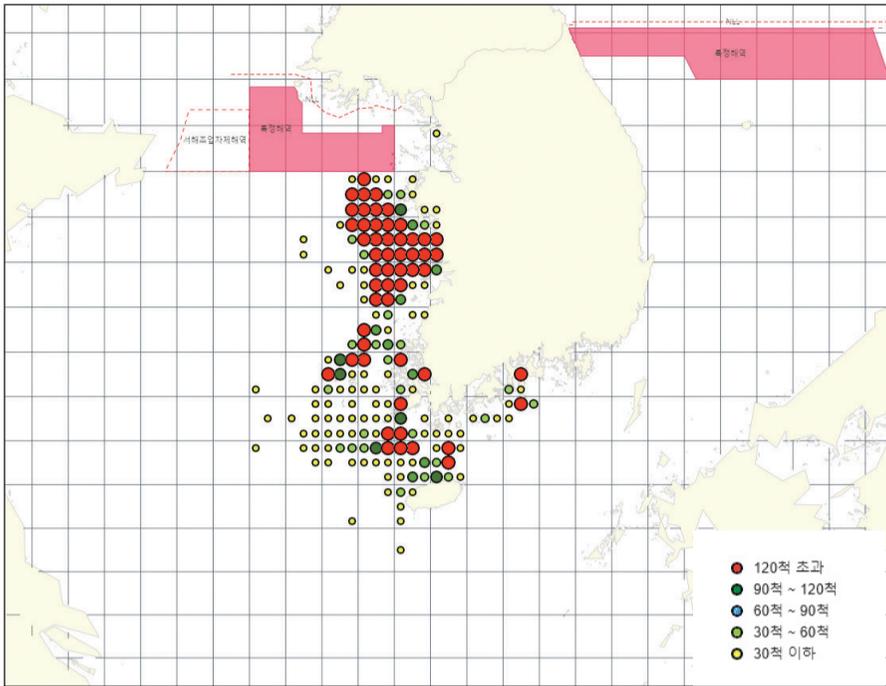
※ 본 수온정보는 어선안전조업국에 접수된 표면수온 정보입니다.

근해안강망

※ 본 정보지는 어선에서 접수한 위치 및 어획량 자료를 기초로 제작되어 정부 통계와는 차이가 있습니다

2022년

'22년 4월 25일 ~ '22년 5월 24일 어획분포 (음력 '22. 3. 25 ~ '22. 4. 24)



근해안강망 212척 출어하여 3,660톤 어획

○ 아귀 어획량 591톤, 전년 대비 10톤 감소

◇ 근해안강망 어선의 조업척수는 212척으로 전년 대비 1척 감소, 어획량은 3,660톤으로 64% 증가

○ 근해안강망 어종별 어획량

◇ 어획량 총 3,660톤 중 아귀 591톤(16%), 게 488톤(13%), 강달이 388톤(11%) 등 어획

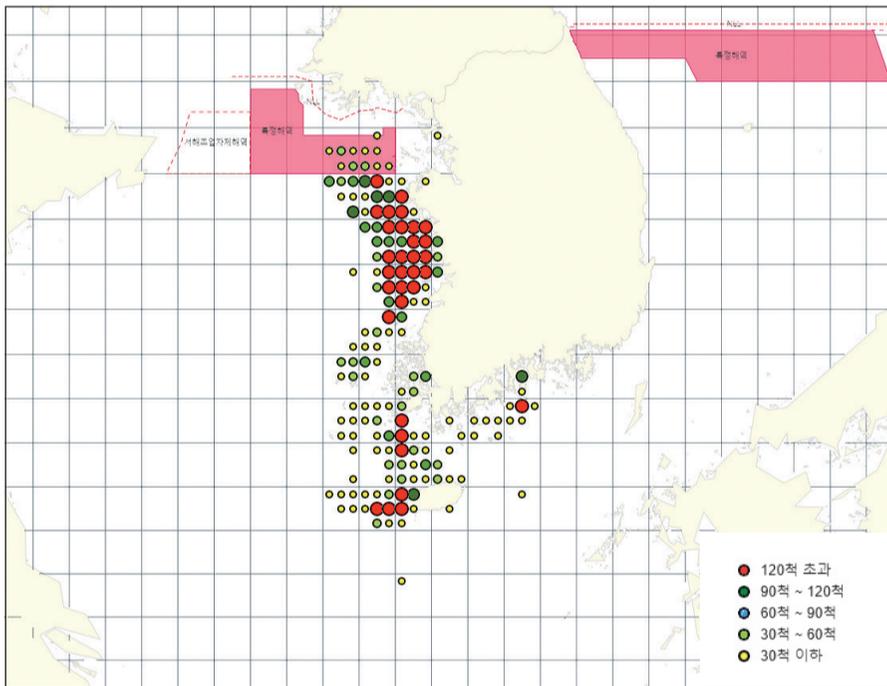
○ 어종별 주요 조업해구

아귀 183해구, 게 173해구 주변에서 많이 어획

- 아 귀 : 183해구, 173해구, 184해구, 97해구, 174해구
- 게 : 173해구, 174해구, 163해구, 183해구, 162해구
- 강달이 : 221해구, 220해구, 193해구, 232해구, 204해구
- 기 타 : 223해구, 183해구, 173해구, 212해구, 174해구

2021년

'21년 6월 1일 ~ '21년 6월 30일 어획분포 (음력 '21. 4. 21 ~ '21. 5. 21)



근해안강망 211척 출어하여 2,725톤 어획, 전년 동월 대비 10% 증가

○ 근해안강망 어종별 어획량

◇ 어획량 총 2,725톤 중 갈치 768톤(28%), 새우 445톤(16%), 까나리 404톤(15%) 등 어획

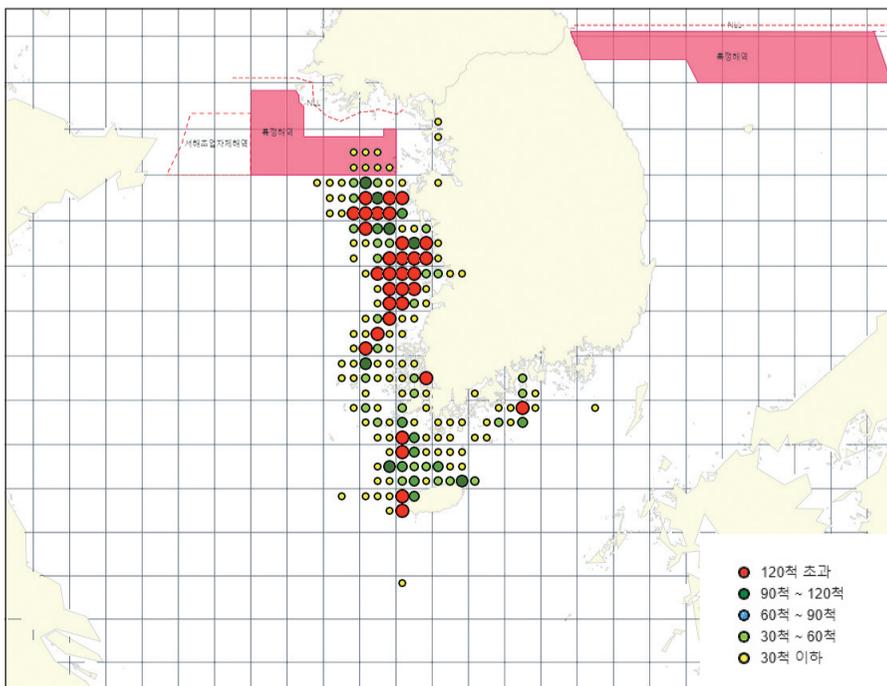
○ 어종별 주요 조업해구

- 갈 치 : 232해구, 222해구, 231해구, 212해구, 97해구
- 새 우 : 174해구, 184해구, 183해구, 173해구, 5174해구
- 까나리 : 152해구, 184해구, 162해구, 153해구, 173해구
- 기 타 : 153해구, 163해구, 174해구, 184해구, 183해구



2020년

'20년 6월 1일 ~ '20년 6월 30일 어획분포 (음력 '20. 4. 10 ~ '20. 5. 10)



근해안강망 214척 출어하여 2,468톤 어획

○ 어종별 주요 조업해구

- 갈 치 : 232해구, 104해구, 223해구, 222해구, 97해구
- 새 우 : 184해구, 174해구, 183해구, 173해구, 163해구
- 까나리 : 163해구, 173해구, 184해구, 174해구, 162해구
- 기 타 : 183해구, 184해구, 222해구, 163해구, 174해구



※ 본 수온정보는 어선안전조업국에 접수된 표면수온 정보입니다.

주요사고 현황

■ 어선사고

순번	사고일시	사고장소	업종(톤수)	사고유형	사고개요	피해(구조)현황
1	5월 15일 07:30	경북 울진군 사동항 동방 3km	자망(7.93)	화재	항해 중 원인미상 기관실 화재	선체 70% 소손
2	5월 15일 12:30	전남 고흥군 단장항 인근 해상	통발(8.55)	화재	조업 중 원인미상 기관실 화재	선체전소, 침몰
3	5월 21일 16:00	인천 옹진군 승봉도 인근 해상	자망(3.71)	침몰	표류어선 예인 중 침몰 발생	1명 전원구조

■ 어선원 안전사고

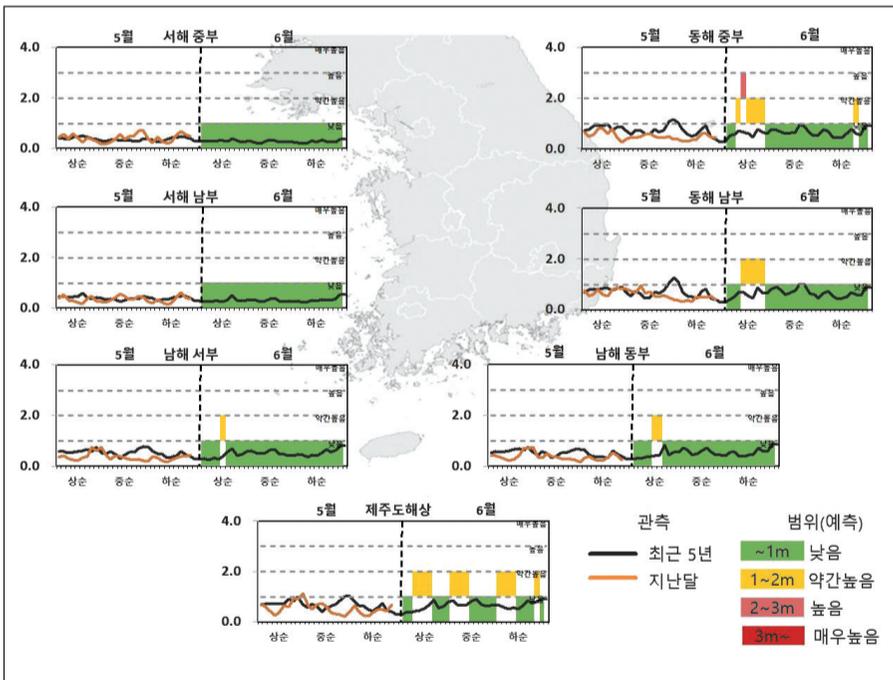
순번	사고일시	사고장소	업종(톤수)	사고개요	피해현황
1	5월 2일 17:38	인천 옹진군 백령도 북방 해상	연안복합(4.97)	승선원 없는 상태로 표류중인 어선 발견	2명 실종
2	5월 7일 15:59	경남 남해군 임포리 해수욕장 인근	바다식양식(0.71)	이각망 설치 작업 중 선장이 보이지 않아 신고	1명 사망
3	5월 30일 23:40	전남 진도군 관매도 남방 18km	안강망(72)	투망 중 양망기에 몸이 끼임	1명 사망

■ 어선사고 현황

( '22.5.31 기준 )

발생건수			인명피해		
계	어선사고	안전사고	계	사망	실종
264건	249건	15건	29명	20명	9명

유의파고 5월 예측 및 6월 관측



<유의파고 6월 예측과 5월 관측(5.1~29.) 및 최근 5년('17~'21년) 관측 평균>

☞ 유의파고 관측은 해양기상부이와 파고부이에서 관측된 일 평균 유의파고를 사용하였으며 최근 5년(—)은 '17~'21년 관측값의 일 평균, 지난달(—)은 '22년 5월 관측값의 일 평균임

☞ 파고 예측은 수치모델에서 산출된 결과의 해석별 평균값으로, 구간값으로 표출함  
※파고 구간값: 낮음(1m 미만), 약간높음(1~2m), 높음(2~3m), 매우높음(3m이상)

☞ 파고 예측정보는 해석별 평균 예측값으로 예보와 차이가 있을 수 있음

(출처: 기상청)

6월 해양사고 예보

1 6월 해양사고 현황(2017~2021)

□ 최근 5년간 6월의 해양사고는 평균 246건, 해양사고가 지속 증가 추세

연월	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
건수	193	146	182	201	230	246	257	264	323	314	250	214

○ (사고유형별) 사고 건수는 총 1,228건. 주요사고는 충돌 108건, 안전사고 66건, 화재·폭발 51건, 전복 35건, 침몰 12건 등의 순으로 발생

○ (선박종류별) 사고 선박은 총 1,352척. 어선 851척, 수상레저기구 278척, 화물선 43척, 예인선 38척, 유조선 34척, 여객선 20척 등의 순으로 발생

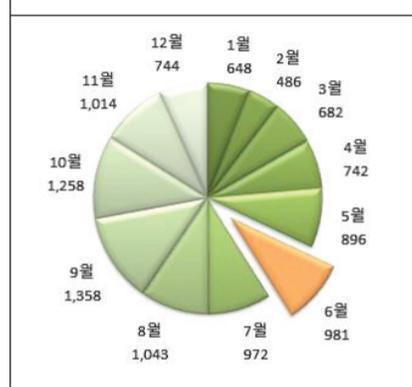
□ 6월부터는 20톤미만의 소형선박 사고가 증가하기 시작하는 시기이며, 특히 수상레저기구 사고 및 충돌사고의 주의가 필요

○ (사고현황) 6월 중 사고의 79.8%(981척)가 소형선박(어선 674척, 레저기구 268척 등)사고로 수상레저기구 사고 및 소형선박 충돌사고 위험이 높음

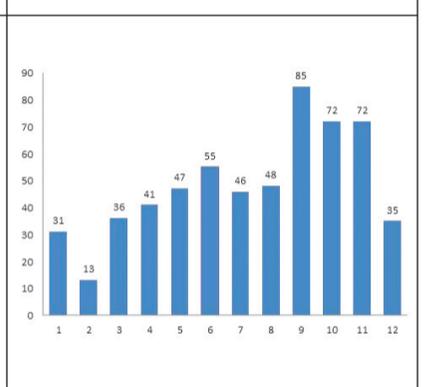
○ (수상레저기구 사고) 안전한 레저활동을 위한 레저기구의 사전점검 필수, 기상악화 시 레저활동을 중지 등 안전수칙 준수 필요

○ (소형선박 충돌사고) 주요원인은 경계소홀 및 항행법규 위반으로 항행 중 경계 유지 및 피항동작 이행, 항내 감속운항 등 항행법규 준수 필요

( '17~'21년 ) 월별 소형선박사고(척)

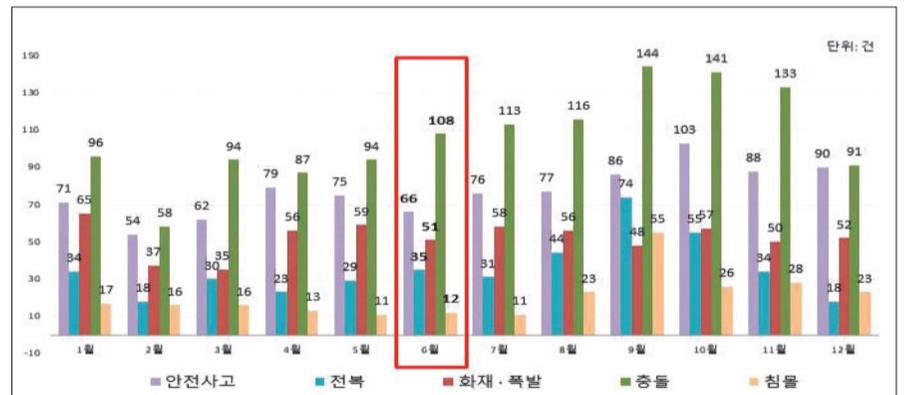


( '17~'21년 ) 월별 소형선박 충돌사고(건)

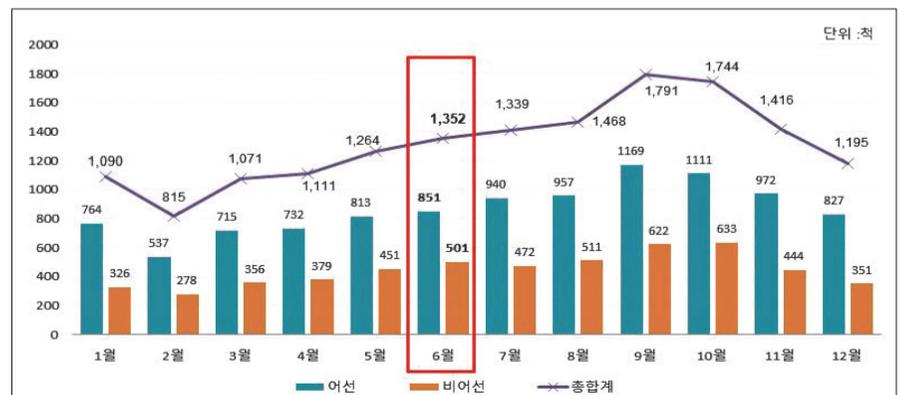


2 최근 5년간 월별 해양사고 현황(2017~2021)

1. 사고유형별 해양사고 현황 ('17~'21년)



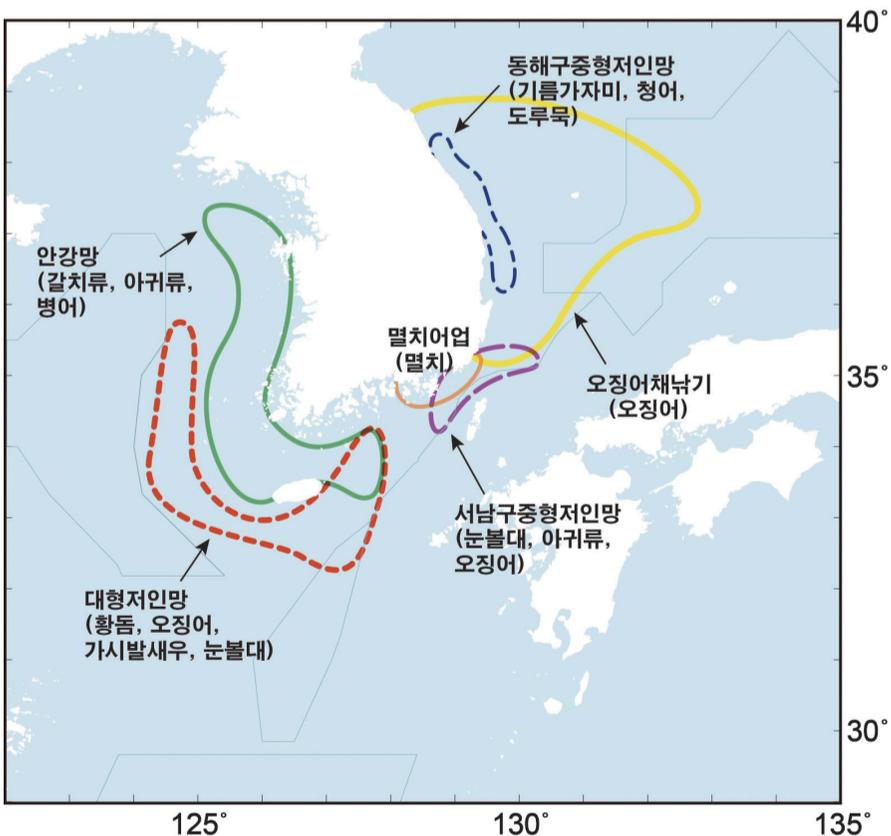
2. 선박종류별 해양사고 현황 ('17~'21년)



6월 어종별 어황정보

- 고등어**  
 제주 남부해역 및 제주도~대마도 사이에서 밀도가 높아지는 시기이나, 금어기(4.15.~5.15.) 이후에도 주업종인 대형선망의 휴어기(2개월, 4.15.~6.15.) 실시로 인해 생산량이 저조하겠다.
- 전갱이**  
 남해 동부연안 및 대마도 주변을 중심으로 어군밀도가 점차 높아질 것으로 예상되나, 역시 주업종인 대형선망의 휴어기(4.15.~6.15.)로 전체적인 어황은 부진할 것으로 전망된다.
- 살오징어**  
 금어기(4~5월)를 끝내고 조업이 재개되었으며, 계절적인 북상회유가 시작되면서 강원·경북 연근해를 중심으로 어장이 형성되겠다. 연중 한어기(3~6월)로 어획량은 많지 않겠고, 전체적인 어황은 평년수준 또는 평년비 수준으로 전망된다.
- 멸치**  
 권현망어업의 금어기(4~6월)가 이어지겠고, 경남과 부산~포항 등 동해 남부 근해로 회유하는 어군(대멸)을 대상으로 조업하는 자망어업이 활발하겠다. 전체적인 어황은 평년수준으로 전망된다.
- 갈치**  
 주어기에 들면서 동중국해에서 계절적으로 북상하는 어군을 대상으로 제주 주변해역과 서해/남해 일부해역을 중심으로 조업이 이루어질 것으로 예상되며, 어황은 평년비 수준으로 전망된다.
- 참조기**  
 제주 남서부해역에서 일부 조업이 이루어지겠으나, 현재 한어기(5~7월)로 어장이 한산하겠다. 주업종인 유자망어업의 금어기(4.22.~8.10.)로 어황은 평년비 부진으로 예상된다. 미성어(금지체장: 전장 15cm) 어획비율이 높으므로, 소형어 보호가 요구된다.
- 망치고등어**  
 제주 남부해역 또는 동중국해 북부해역을 중심으로 분포하는 시기이나 대형선망 자율휴어기와 맞물려 어황은 저조할 것으로 전망된다.

6월 어업별 예상 어장도



(출처 : 국립수산물과학원)



e-내비게이션 선박단말기 보급사업 신청 안내



e-내비게이션 선박단말기 보급사업 희망 어업인께서는 "소속 회원조합"으로 신청하여 주시기 바랍니다.

e-내비게이션 사업개요

- 사업 주관** : 해양수산부 (첨단해양교통관리팀)
- 보급사업자** : 수협중앙회 (어선안전조업본부)
- 보급 장비** : 해양수산부 인증 완료된 e-Nav 선박단말기(e-Nav 표시장치 + LTE-M 송수신기)
- 보급 대상** : 2톤 이상 설치 희망 어선 2,005척
- 보조금 지원** : 50% 정률보조(154만원 한도) / 부대비용\* 포함  
\*부대비용 : 설치비, 무선국 검사수수료 등
- 보급사업 제외대상**
  - 2톤 미만, 원양·내수면·기타 어업종사 어선 등
  - 선박법 및 어선법 등 관계 법령을 위반하여 과징금, 과태료를 미납한 자
  - 선박(어선) 검사중서 유효기간이 지난 선박(어선) 또는 관계법령(선박안전법, 어선법 등)에 따라 개선한 선박(어선)

e-내비게이션 서비스란?

- e-Nav 선박단말기 서비스(연안 ~ 100km, 사용료 무료)**
  - 전자해도 서비스(자동업데이트)
  - 어선 자동 출·입항(V-PASS) 대체
  - 실시간 기상·교통 및 긴급 정보
  - 충돌 등 위험상황 경고 및 조난신호
  - 해상 내비게이션(항로검증)
  - UC(선박 ↔ 선박간, 선박 ↔ 육상간)

보급사업 신청

- e-Nav 선박단말기 가격 및 주요제원**

구분	지엠티	카네이션	삼영이앤씨
CPU	ARM Cortex A72 Dual core 1.8GHz + A53 Quad core 1.4GHz	Intel ATOM J3 160 Quad core 1.6GHz	Intel Cherry Trail Z8350 1.44GHz Quad
RAM	4GB	8GB	4GB
저장장치	SSD 32GB	SSD 64GB	SSD 64G
전원	DC 24V	DC 12 ~ 24V/5A	DC 5V/3A
가격	308만원(자부담금 154만원 / 보조금 154만원)	308만원(자부담금 154만원 / 보조금 154만원)	300만원(자부담금 150만원 / 보조금 150만원)

- 신청기간** : 21. 11. 16 ~ 계속
- 구매신청 접수**
  - 접수처 : 소속 회원조합(기자재사업 담당)
  - 신청서류

구분	기존 어선	신조선
신청서류(공통)	e-Nav 선박단말기 보급사업 신청서 무선국 민원신청 위임장	
첨부서류	어업허가증 선적(국적)증서 어선검사증서	어선건조(건조발주)허가서

\* 신조선은 건조 완료시 1) 어업허가증 2) 선적(국적)증서 3) 어선검사증서 추가 제출

- 문의** : 소속 회원조합 및 어선안전조업국

